



Campeonato **DISA**
Autonomico de Montaña



INDICE

| | |
|---|-----------|
| • PALMARES | Página 2 |
| PROGRAMA | |
| • Programa-Horario | Página 8 |
| • Tablón Oficial de Avisos | Página 8 |
| • Secretaría Permanente de la competición | Página 9 |
| • Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos | Página 9 |
| • REGLAMENTO PARTICULAR | |
| • Art. 1 – ORGANIZACIÓN | Página 10 |
| • DISPOSICIONES GENERALES | |
| ◦ Art. 2 – PUNTUABILIDAD | Página 12 |
| ◦ Art. 3 – DESCRIPCIÓN | Página 12 |
| ◦ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS .. | Página 12 |
| ◦ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Página 13 |
| ◦ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN | Página 13 |
| ◦ Art. 7 – PUBLICIDAD | Página 15 |
| ◦ Art. 8 – DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN | Página 16 |
| • DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS | |
| ◦ 1 – PARQUE DE ASISTENCIA | Página 20 |
| ◦ 2 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES | Página 21 |
| ◦ 3 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES | Página 21 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



PALMARES

1ª EDICION 31 DE JULIO DE 1.993

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|--------------------------|--------------------|-------|----------|
| 1º | Luis Monzón Artilés | Osella BMW | C | 3:09. 23 |
| 2º | José Luis Rivero Fajardo | MG Metro 6R4 | T | 3:30. 52 |
| 3º | Imeldo Concepción Luis | Renault 5 GT Turbo | N | 3:43. 92 |

2ª EDICION 20 DE AGOSTO DE 1994

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|--------------------------|-------------------------|-------|---------|
| 1º | Antonio Ponce Anguita | Mitsubishi Galant VR4 | A | 3:20.02 |
| 2º | Gregorio Picar Rodríguez | Ford Escort RS Cosworth | N | 3:27.94 |
| 3º | José Luis Rivero Fajardo | Ford Escort RS Cosworth | A | 3:28.47 |

3ª EDICION 19 DE AGOSTO DE 1994

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|---------------------------|-----------------------|-------|---------|
| 1º | Antonio Ponce Anguita | Mitsubishi Galant VR4 | A | 3:26.39 |
| 2º | Pedro Pérez Camacho | Ford Sierra Cosworth | N | 3:42.97 |
| 3º | Roque Gregorio Díaz Brito | Renault 5 GT Turbo | T | 3:43.35 |

4ª EDICION 7 DE SEPTIEMBRE DE 1996

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|----------------------------|----------------------|-------|---------|
| 1º | Ricardo Avero Bacallado | Lola T298 | C | 2:33.04 |
| 2º | José Luis Rivero Fajardo | Ford Escort Cosworth | A | 2:49.39 |
| 3º | Francisco Martín Trujillo | BMW M-3 | T | 3:00.56 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



5ª EDICION 6 DE SEPTIEMBRE DE 1997

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|-------------------------|--------------------|-------|---------|
| 1º | Carlos Alonso Lamberti | Osella PA9 90 | C | 2:34.19 |
| 2º | Pedro Pérez Rodríguez | Osella BMW PA 8 | C | 2:36.75 |
| 3º | Ricardo Ledesma Marrero | Subaru Impreza 555 | N | 2:51.12 |

6ª EDICION 25 DE ABRIL DE 1.998

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|----------------------------|-----------------------|-------|---------|
| 1º | Ricardo Avero Bacallado | Lola BMW T298 | C | 2:29.07 |
| 2º | Irineo Felipe Brito Pérez | Ford Sierra Cosworth | T | 3:04.80 |
| 3º | Juan Hernández Cartaya | Mitsubishi Galant VR4 | T | 3:08.16 |

7ª EDICION 15 DE ABRIL DE 1.999

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|----------------------------|-----------------------|-------|---------|
| 1º | Ricardo Avero Bacallado | Lola BMW T298 | C | 2:22.22 |
| 2º | Carlos Alonso Lamberti | Osella PA9 90 | C | 2:27.14 |
| 3º | Gustavo Hernández Pérez | Mitsubishi Galant VR4 | T | 2:45.65 |

8ª EDICION 21 DE OCTUBRE DE 2.006

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|-----------------------------|----------|-------|----------|
| 1º | José Manuel González Cabera | BRC | C | 3:03.266 |
| 2º | Iván Pérez Martín | BRC | C | 3:08.663 |
| 3º | Moisés Quintero Hernández | BRC | T | 3:13.672 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



9ª EDICION 8 DE SEPTIEMBRE DE 2.007

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|---------------------------------------|------------------------------|-------|-----------|
| 1º | Eduardo Alonso Hernández | BMW M3 | TA | 2:50. 325 |
| 2º | Juan Manuel Díaz Pérez | Subaru Impreza STi | N | 2:57. 834 |
| 3º | Félix Ramón García-Durán Hernández | Alfa Romeo 156 Twin Spark | A2 | 2:59. 004 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|------------------------------|----------|-------|-----------|
| 1º | José Manuel González Cabrera | BRC 05 | CM | 2:36.730 |
| 2º | Moisés Quintero Hernández | BRC 02 | CM | 2:51. 655 |

10ª EDICION 26 DE JULIO DE 2.008

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|----------------------------|----------------------------|-------|-----------|
| 1º | Roberto Ramón Negrín Ramos | Mitsubishi Lancer Evo VIII | A | 2:41. 425 |
| 2º | Víctor Manuel Abreu Dorta | Fiat Grande Punto S2000 | N | 2:44. 715 |
| 3º | Félix Brito García | Mitsubishi Lancer Ev. IX | A2 | 2:53. 217 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|------------------------------|---------------------|-------|-----------|
| 1º | José Manuel González Cabrera | BRC 05 | CM | 2:35.479 |
| 2º | Pedro J. Afonso Trujillo | Speed Car GT-R 1000 | CM | 2:38. 052 |
| 3º | Eduardo Alonso Hernández | Argo JM-21 | C | 2.39.611 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



11ª EDICION 29 DE AGOSTO DE 2.009

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|----------------------------|----------------------------|-------|-----------|
| 1º | Roberto Ramón Negrín Ramos | Mitsubishi Lancer Evo VIII | A | 2:47. 894 |
| 2º | Zósimo Hernández Morales | Mitsubishi Lancer Evo VIII | N | 2:57. 398 |
| 3º | Manuel Trujillo Melchor | Peugeot 306 S16 | A | 2:59. 872 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|------------------------------|------------|-------|-----------|
| 1º | Enrique Cruz Ramos | BRC 02 | CM | 2:36.211 |
| 2º | José Manuel González Cabrera | BRC 05 | CM | 2:38. 628 |
| 3º | Eduardo Alonso Hernández | Argo JM-21 | C | 2.45.316 |

12ª EDICION 28 DE AGOSTO DE 2.010

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|-------------------------------|----------------------------|-------|-----------|
| 1º | Zósimo Hernández Morales | Mitsubishi Lancer Evo VIII | N | 4:07. 015 |
| 2º | José Francisco Acosta Lorenzo | Porsche 911 997 GT3 | GT | 4:10. 086 |
| 3º | Cristo Jesús Padilla Ramos | BMW M3 | TA | 4:10. 387 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|------------------------------|--------------|-------|----------|
| 1º | José Manuel González Cabrera | BRC CM 05 | CM | 3:42.449 |
| 2º | Eduardo Alonso Hernández | Osella PA 20 | C | 3:47.090 |
| 3º | Jonathan Reyes Lorenzo | BRC 02 | CM | 3.53.043 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



13ª EDICION 27 DE AGOSTO DE 2.011

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|--------------------------|---------------------------|-------|-----------|
| 1º | Eduardo Alonso Hernández | BMW M-3 E30 | TA | 3:59. 178 |
| 2º | Edgar Morales Luis | Mitsubishi Lancer Ev. VI | A | 4:01. 098 |
| 3º | Zósimo Hernández Morales | Mitsubishi Lancer Ev. VII | N | 4:04. 726 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|-------------------------------|---------------|-------|----------|
| 1º | José Manuel González Cabrera | BRC CM 05 | CM | 3:38.193 |
| 2º | Diego Rodríguez García | Speed Car GTR | CM | 3:42.176 |
| 3º | Jonathan B. Morales Izquierdo | BRC 02 1.0 | CM | 3.46.189 |

14ª EDICION 25 DE AGOSTO DE 2.012

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|------------------------------|-------------------------|-------|-----------|
| 1º | Enrique Cruz Ramos | Porsche 911 GT-3 | GT | 3:46. 865 |
| 2º | Víctor Javier Delgado Febles | Mitsubishi Lancer Ev. V | A | 3:52.650 |
| 3º | Modesto Martín García | Porsche 911 GT-3 | GT | 3:55.254 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|------------------------------|-------------------|-------|----------|
| 1º | José Manuel González Cabrera | BRC CM 05 | CM | 3:34.840 |
| 2º | Jonathan Morales Izquierdo | SILVER CAR S2 1.0 | CM | 3:36.976 |
| 3º | Alejandro Álvarez Montelongo | SILVER CAR S2 1.0 | CM | 3.49.098 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



15ª EDICION 6 DE SEPTIEMBRE DE 2.014

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|---------------------------------|---------------------|-------|----------|
| 1º | Enrique Cruz Ramos | Porsche 911 GT-3 | GT | 3:43.535 |
| 2º | Moisés Quintero Hernández | Seat León 1.8 | A2 | 4:01.725 |
| 3º | Felix R. García-Durán Hernández | Alfa Romeo 156 T.S. | A2 | 4:08.103 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|-----------------------------|-------------------|-------|----------|
| 1º | Julián Jesús Falcón Ramírez | SILVER CAR S2 1.0 | CM | 3:33.572 |
| 2º | Jose M. González Cabrera | BRC B49 | CM | 3:34.645 |
| 3º | Sergio C. Febles Fernández | OSELLA PA 20 | C | 3.38.285 |

16ª EDICION 29 DE AGOSTO DE 2.015

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|----------------------------|----------------------|-------|-----------|
| 1º | Enrique Cruz Ramos | Porsche 911 GT-3 | GT | 03:41:760 |
| 2º | Moisés Quintero Hernández | Seat León 2.0 | A2 | 4:00.602 |
| 3º | Jonathan García Palenzuela | Seat Leon Super Copa | A2 | 4:00.779 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|---------------------------------|--------------|-------|----------|
| 1º | Sergio Carmelo Febles Fernández | Osella PA 20 | C | 3:44.718 |
| 2º | Anibal de Luis Tabarez | BRC 02 1000 | CM | 3:47.371 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



17ª EDICION 3 DE SEPTIEMBRE DE 2.016

CATEGORIA TURISMO

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|----------------------------|----------------------|-------|-----------|
| 1º | Enrique Cruz Ramos | Porsche 911 GT-3 | GT | 03:39:208 |
| 2º | Jonathan García Palenzuela | Seat León Super Copa | A2 | 4:00:051 |
| 3º | Zósimo Hernández Morales | Mitsubishi Evo IX | N | 4:00:451 |

CATEGORIA DE MONOPLAZA

| Puesto | Piloto | Vehículo | Grupo | Tiempo |
|--------|------------------------------|---------------|-------|----------|
| 1º | Jonathan Morales Izquierdo | Silver Car S2 | CM | 3:36.129 |
| 2º | Jose Manuel González Cabrera | BRC B-49 | CM | 3:37.489 |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar | |
|--------------|----------------|--|-------------------------------------|----------------|
| 27/07/2018 | 20:00 | Apertura de inscripciones | Web de La Escudería | |
| 00/00/2018 | 12:00 | Presentación Oficial de la Subida | Restaurante La Maceta | |
| 24/08/2018 | 20:00 | Cierre de inscripciones | Web de La Escudería | |
| 29/08/2018 | 20:00 | Publicación de la lista Oficial de Inscritos | Web de La Escudería | |
| 01/09/2018 | 8:30 -10:30 | Verificaciones técnicas y administrativas | Calle Tigaday | |
| | 10:30 | Reunión de Comisarios | Calle Tigaday | |
| | 11:00 | Publicación lista provisional autorizados a tomar la salida | Tablón Oficina Calle Tigaday | |
| | 11:00 | Cierre de carretera y accesos al tráfico | Carretera HI-1 | |
| | 11:15 | BRIEFING. Obligatorio para todos los pilotos | Calle Tigaday | |
| | 11:30 | Salida vehículo desde parque cerrado | Calle Tigaday | |
| | 12:00 | Inspección definitiva de seguridad | Carretera HI-1 | |
| | 12:30 | Comienzo de la manga de entrenamientos, y tras esta las dos mangas oficiales | Carretera HI-1 | |
| | | | Regreso vehículos al parque cerrado | Carretera HI-1 |
| | 18:30 | Entrega de trofeos | Plaza de Tigaday | |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 01/08/18 hasta el 01/09/18, en la Oficina de la Escudería Hierro Sur.
- Desde el día 01/09/18 hasta la finalización de la competición, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- Desde el día 01/08/2018 hasta el 31/08/18 en horario de 18:00 H a 20:00 H horas, en Escudería Hierro Sur:
- Desde el día 01/09/2018 hasta la finalización de la competición en la zona de verificaciones, Calle Tigaday

Organizador: Escudería Hierro Sur

Dirección: Edificio de Servicios Sociales del Ayuntamiento de La Frontera, Calle La Corredera, 10, 38911- La Frontera

Localidad: La Frontera

Teléfono: 646079772 (Pedro J. González Abrante)

E-mail: escuderiahierrosur@hotmail.es

Web: <http://www.escuderiahierrosur.es>

OFICINA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- La Oficina Permanente de la competición, a partir del día 03/08/18, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Edificio de Servicios Sociales del Ayuntamiento de La Frontera, Calle La Corredera, 10, 38911- La Frontera

El Vienes día 1/09 estará ubicada en la zona de Verificaciones – Calle Tigaday

El sábado día 2/09 estará ubicada en la salida de la competición desde el comienzo hasta la finalización de la misma.

Teléfono: 6646079772

E-mail: escuderiahierrosur@hotmail.es

Web: <http://www.escuderiahierrosur.es>

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Desde el comienzo de la Competición hasta la finalización de la misma.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

| DIA | LUGAR | HORA |
|------------|--------------|-------------|
|------------|--------------|-------------|



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



| | | |
|-----------------------|--|-------|
| Sábado día 01/09/2018 | Calle Tigaday | 10:30 |
| Sábado día 01/09/2018 | El Colegio estará en reunión permanente hasta la finalización de la competición. | |

REGLAMENTO PARTICULAR

La Escudería Hierro Sur a través de su Comité Organizador, organiza el **01/09/2018** la XVIII SUBIDA LA CUMBRE que se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en el Campeonato Interinsular de Montaña Regularidad Sport para Vehículos Históricos, y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Artículo 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICION:

La Escudería Hierro Sur de El Hierro organiza la **XVIII SUBIDA LA CUMBRE**, que se celebrará el día 01 de Septiembre de 2018.

Nº DE VISADO F.C.A.:

FECHA:

1.2 COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Zósimo Hernández Morales
Vicepresidente: D. Pedro Jesús González Abrante
Secretario: Dña. Maite Gutiérrez Febles
Tesorero: D. Ignacio Jesús Armas Cejas
Vocales: D. Miguel Ángel Dávila
D. Emérito José Padrón Armas
D. Sebastián Machado Fernández
Dña. Yarín González Padrón
D. Luis Alejandro Navarro Brito
D. Pedro Manuel Morcillo Toledo



Campeonato  DISA
Autonómico de Montaña



D. Santiago Arteaga González
D. Lorenzo Sánchez Fleitas
D. Fernando Baute Ruiz

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente (a designar por la Federación correspondiente)
Deportivos: (a designar por la Federación correspondiente)

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Pablo Estévez Hernández

JEFE DE SEGURIDAD:

D. Carlos Suárez Pérez

COMISARIOS TECNICOS:

Responsable: (a designar por la Federación correspondiente)

RESPONSABLE DE CRONOMETRAJE: (a designar por la Federación)

Cronometradore: (a designar por la Federación correspondiente)

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

D. Ignacio Jesús Armas Cejas

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Maite Gutiérrez Febles

RESPONSABLE DE PARQUE CERRADO Y PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Luis Alejandro Navarro Brito

RESPONSABLE DE TRANSMISIONES:

D. Coordinador de Seguridad y Emergencias del Excmo.
Cabildo Insular de El Hierro.

COMISARIOS DE RUTA:

Protección Civil Valle El Golfo



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



TODOS LOS OFICIALES DE LA COMPETICIÓN SERÁN JUECES DE HECHOS A TODOS LOS EFECTOS DEPORTIVOS

Artículo 2 PUNTUABILIDAD.

La XVIII SUBIDA LA CUMBRE es puntuable para el Campeonato DISA Autonómico de Canarias de Montaña 2018 y sus diferentes apartados:

- Campeonato Autonómico de Canarias de Montaña
- Campeonato Provincial de Montaña de Santa Cruz de Tenerife
- Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Super Sport
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport T-50

Artículo 3 DESCRIPCION

La Competición se celebrara en la carretera:

| | | | |
|------------------|-------------|----------|------------|
| HI-1 Salida | P.K. 25.280 | Altitud: | 676,55 m |
| HI-1 Meta | P.K. 17.780 | Altitud: | 1.180,89 m |
| Longitud | | Metros: | 7.500 |
| Desnivel | | Metros: | 504,34 m |
| Pendiente media | | | 3 % |
| Pendiente máxima | | | 5 % |

Artículo 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

- 4.1** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato DISA Autonómico de Canarias de Montaña 2018 y conforme a las Prescripciones del Anexo J del CDI.
- 4.2** En Regularidad Sport, los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el art. 4 del Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport para vehículos históricos 2018.
- 4.3** Los vehículos cuya participación se aprueben en la Asamblea de la Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife, se comunicará mediante Anexo.



Campeonato  DISA
Autonómico de Montaña



- 4.4** Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (art. 252.3.6).
- 4.5** El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la competición.

Artículo 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

- 5.1** El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del viernes 24/08/2018. El único boletín válido es el colgado en las páginas web de la FCA y de la Escudería Hierro Sur o de la competición, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- 5.2** El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con el artículo 6.13 de las Prescripciones Comunes para todas las competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.
- 5.3** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de la Licencia Internacional de competidor FIA.
- 5.4** Durante el transcurso de la competición y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte el equipo de a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Artículo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION.

- 6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:**
- 6.1.1 Turismos** con la publicidad propuesta por el organizador
Aun por definir
- 6.1.2 Barquetas** con la publicidad propuesta por el organizador
Aun por definir
- 6.1.3 Regularidad Sport**
100,00
- 6.1.4 Pilotos foráneos y Escudería Hierro Sur**
- 6.1.5** Sin la publicidad propuesta por el organizador 500,00 €
- 6.1.6** El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

Mediante Transferencia Bancaria a la cuenta de Caixa Bank



Campeonato  DISA
Autonómico de Montaña



ES65 2100 6763 1522 0024 4038

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

Los derechos de inscripción y de la solicitud la cual deberá estar cumplimentada en todos sus apartados.

6.2 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.2.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.2.2 En caso de que la competición no se celebrara.

6.2.3 El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la competición.

6.3 La Organización a través de **Chartis Europe** ha contratado una póliza de seguros que garantiza la responsabilidad civil del participante frente a terceros según la ley 21/2007 – R.D. 1507/2008 de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0, 00 y 000.

6.4 El seguro de la competición tomara efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono de la exclusión o de la eliminación de carrera.

6.5 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc..) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo de la competición.

Artículo 7 PUBLICIDAD



Campeonato  **DISA**
Autonómico de Montaña



- 7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:
A- Publicidad Obligatoria (Números de Competición)
-Parte Superior (XVIII SUBIDA LA CUMBRE)
-Parte Inferior (Logos de DISA – AYUNTAMIENTO DE LA FRONTERA, EXCMO. CABILDO INSULAR DE EL HIERRO)
- 7.2** No está permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, recorrido de la competición, zonas de control, etc.) durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, pudiendo ser sancionado como mínimo con una multa, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
 - 7.3.2** No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.3.3** No impida la visión del equipo a través de los cristales
 - 7.3.4** Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las competiciones de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la RFEDA.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conforme.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera o parte delantera de 50 x 25 cm).
- 7.6** Las publicidades que llevarán en este espacio son: **Serán publicadas mediante un complemento.**



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



Artículo 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

8.1 Verificaciones

8.1.1 Verificaciones Administrativas:

Para la comprobación de licencias, permisos de conducir, retirada de la documentación de la competición los participantes deberán presentarse obligatoriamente el sábado 01 de Septiembre de 8:30 a 10:30 horas en la oficina situada en la calle Tigaday.

La falta de cada uno de los documentos, será sancionado con 12 € de multa para poder realizar las Verificaciones Técnicas.

8.1.2 Verificaciones Técnicas:

Para la identificación de los vehículos, comprobación de las medidas de seguridad y en su caso ficha de homologación, los participantes deben presentarse obligatoriamente con sus vehículos en el Parque de Verificaciones situado en la Calle Tigaday de 8:30 a 10:30 horas.

Los participantes que se presenten fuera de su hora señalada hasta un límite de 30 minutos les será aplicada una sanción de 30 euros.

La salida será denegada al participante que no haga efectivo el pago de la sanción antes del comienzo de la manga de entrenamientos.

Los participantes que no se presenten dentro del plazo arriba señalado no podrán tomar la salida.

Los Comisarios Deportivos de la competición podrán autorizar excepcionalmente que algún equipo realice las mismas en otras horas. En este caso el equipo autorizado será penalizado de acuerdo con los baremos siguientes:

Primera vez: 75 euros

Segunda vez: No se autorizara la salida

En el Parque de Pre-salida están prohibidos los derrapajes y la conducción en zig-zag.

8.1.3 Manga de Entrenamiento y Oficiales

La manga de ENTRENAMIENTOS OFICIALES tendrá lugar el día 01 de Septiembre a las 12:30 horas.

La PRIMERA MANGA OFICIAL tendrá lugar el día 01 de Septiembre a las 14:00 horas.

La SEGUNDA MANGA OFICIAL tendrá lugar a continuación de la primera el mismo día.



Campeonato  DISA
Autonómico de Montaña



Todo vehículo que termine una de las dos mangas oficiales se considera clasificado. Al finalizar la competición todos los vehículos clasificados quedarán en Parque Cerrado hasta que termine el plazo de reclamaciones y sea autorizada la apertura del parque por los Comisarios Deportivos.

8.2 Obligaciones Generales

8.2.1 Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión.

8.2.2 El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.2.3 En todo momento de la competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la competición, así como de presentar a la llegada del Parque Cerrado de fin de la competición todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la FCA.

8.3 Penalizaciones

8.3.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato DISA Autonómico de Canarias de Montaña 2018.

8.3.2 La Clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.

8.3.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones, etc.)

8.3.4 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la exclusión según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el



Campeonato  DISA
Autonómico de Montaña



acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc. que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (Piloto) el representante del Competidor cuándo este no está presente.

8.4 Procedimiento de Salida

8.4.1 Los pilotos deberán estar treinta minutos antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.

8.4.2 Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora será penalizado con **10 segundos la primera vez, si un piloto es reincidente la sanción será a criterio del Director de Carrera pudiendo esta a llevar consigo la no autorización a tomar la salida.**

8.4.3 la salida se realizará en el orden al número asignado y en primer lugar los vehículos de Regularidad Sport

8.4.4 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los Vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

8.4.5 La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto. El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera será de 30 segundos. Los Comisarios Deportivos podrán aprobar un intervalo de 60 segundos por razones de seguridad.

8.5 Procedimiento de Llegada

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



8.5.1 Queda rigurosamente prohibido detenerse hasta al menos 200 metros después de la llegada. Los pilotos que al llegar a meta abandonen su vehículo y se acerquen a dicha línea para ver el tiempo efectuado o cualquier otra causa en particular, serán EXCLUIDOS de la competición.

8.5.2 Una vez finalizada la competición los vehículos quedarán en régimen de Parque Cerrado en la Calle Tigaday hasta el momento de apertura del mismo por parte de los Comisarios Deportivos.

8.5.3 Queda estrictamente prohibida la realización de trompos dentro del Parque Cerrado. El incumplimiento de esta norma, llevara consigo la exclusión de la competición y la solicitud de expediente disciplinario a la Federación Canaria de Automovilismo.

8.6 Número de Orden:

El número asignado a cada participante debe figurar de forma visible en cada uno de los laterales del vehículo, durante el transcurso de toda la competición.

8.7 Premios y Trofeos

8.7.1 La entrega de trofeos se celebrará en la **PLAZA DE TIGADAY** a las 18:30 horas.

8.7.2 Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.

8.7.3 En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.

8.7.4 Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma: **(El reparto de estos premios no será acumulables).**

8.7.4.1 A los 3 primeros clasificados de la General de Turismos

8.7.4.2 A los 3 primeros clasificados de la General de Barquetas

8.7.4.3 Al 1er. Clasificado de cada Categoría

8.7.4.4 Al 1er. Clasificado del grupo "T"

8.7.4.5 Al 1er. Clasificado del grupo (H) PRE90

Al 1er. Clasificado del grupo (H) PRE81

8.7.4.6 A los 3 primeros clasificados de la Escudería Hierro Sur



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



- 8.7.4.7** 3 primeros clasificados de la Clasificación General de Regularidad Super Sport
- 8.7.4.8** 3 primeros clasificados de la Clasificación General de Regularidad Sport
- 8.7.4.9** 3 primeros clasificados de la Clasificación General de Regularidad Sport T-50

8.8 Reclamaciones

El procedimiento y forma de las reclamaciones viene regulado en el C.D.I. Toda reclamación debe versar sobre un solo asunto y presentarse acompañada de la caución correspondiente que sólo se reembolsará en caso de que fuese reconocido el fundamento de la reclamación.

8.9 Centro Asistencial

El centro Asistencial previsto en caso de accidente es:

Centro de Salud de La Frontera

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la asistencia esta/n previsto/s un Parque/s de Asistencia ubicado/s en La Cumbre. El Plano de ubicación, será entregado a los participantes en las Verificaciones.

Horarios:

| Fecha | Horario | Acto |
|------------|---------------|--|
| 1/09/2018 | 18:00 a 20:00 | Acreditación de Asistencias Oficina C/ Tigaday |
| 01/09/2017 | 11,00 | Apertura del Parque de Asistencia |



Campeonato **DISA**
Autonómico de Montaña



2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

2.1 Obligaciones de los Participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo tojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

3 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- Salidas de las mangas de entrenamientos y oficiales, Asistencia y Llegada

El Oficial designado para esta competición como relaciones con los participantes es:



D. Ignacio Jesús Armas Cejas (Ira identificado con chaleco color Verde)
Teléfono: 630592348