



# REGLAMENTO PARTICULAR

*Campeonato de Canarias de Montaña*

*Campeonato Provincial e Interinsular de Montaña*

Queda aprobado por la Federación Canaria de automovilismo el presente Reglamento a todos los efectos deportivos.

San Cristóbal de La Laguna a, 25 de Agosto de 2021  
Permiso de Organización 025/2021  
Fdo. Eduardo Sánchez Díaz  
Director Deportivo





## ÍNDICE

### PROGRAMA

Programa - Horario

Página 3

### REGLAMENTO PARTICULAR

Art. **1** – ORGANIZACIÓN

Página: 4

Art. **2** – REGLAMENTOS APLICABLES

Página: 5

Art. **3** – PUNTUABILIDAD

Página: 6

Art. **4** – OFICIALES

Página: 6

Art. **5** – DESCRIPCIÓN

Página: 8

Art. **6** – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Página: 9

Art. **7** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

Página: 9

Art. **8** – DERECHO DE INSCRIPCIÓN

Página: 10

Art. **9** – TROFEOS

Página: 11

Art. **10** – PUBLICIDAD

Página: 13

Art. **11** – PENALIZACIONES

Página: 14

Art. **12** – DESARROLLO DE LA PRUEBA

Página: 14

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

**1** – PARQUE DE ASISTENCIAS

Página: 16

**2** – LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Página: 16

### PALMARÉS

Palmarés

Página: 18



## PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
23/07/21	20:00	Apertura de inscripciones.	Página Web
26/08/21	14:00	Cierre de inscripciones.	Página Web
01/09/21	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	Página Web
03/09/21	20:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Página Web
03/09/21	20:00	Briefing del Director de Carrera	Página Web
04/09/21	8:30 - 10:30	Entrega de documentación y Verificaciones Técnicas	C/Tigaday, CIT El Hierro
	8:30	Publicación Medias de Regularidad Sport	Página Web
	10:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina permanente Tablón de Avisos
	11:00	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos.	Oficina permanente
	11:00	<b>Cierre de carretera al tráfico.</b>	HI-1
	11:30	Salida Parque Cerrado a Asistencia	HI-1
	12:00	Inspección definitiva de Seguridad.	HI-1
	12:30	Inicio Entrenos oficiales.	HI-1
	A continuación	Inicio Carrera 1.	HI-1
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carrera 1	Oficina Permanente
	A continuación	Inicio Carrera 2.	HI-1



	<b>A continuación</b>	Publicación Clasificación Provisional Carrera 2 Publicación Clasificación Provisional General Scratch	<b>Oficina Permanente</b>
	<b>A continuación</b>	Reunión de los Comisarios Deportivos.	<b>Oficina Permanente</b>
	<b>A continuación</b>	Publicación Clasificación Oficial Provisional	
	<b>A continuación</b>	Verificaciones Finales	<b>Parque Cerrado</b> C/Tigaday
	<b>A continuación</b>	Entrega de Trofeos.	<b>Parque Cerrado</b> C/Tigaday

## *REGLAMENTO PARTICULAR*

### *Art. 1 ORGANIZACIÓN.*

#### *1.1 DEFINICIÓN:*

La Escudería Hierro Sur organiza la XX Subida La Cumbre, que se celebrará el día 4 de Septiembre de 2021.

#### *1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:*

<b>Presidente:</b>	D. Zósimo Hernández Morales
<b>Vicepresidente:</b>	D. Pedro Jesús González Abrante
<b>Secretario:</b>	Dña. Maite Gutiérrez Febles
<b>Tesorero:</b>	D. Ignacio Jesús Armas Cejas
<b>Vocales:</b>	D. Miguel Ángel Dávila
	D. Emérito José Padrón Armas
	D. Sebastián Machado Fernández
	D. Luis Alejandro Navarro Brito
	D. Pedro Manuel Morcillo Toledo
	D. Santiago Arteaga González
	D. Lorenzo Sánchez Fleitas
	D. Fernando Baute Ruiz

#### *1.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS.*

Desde el día 23/07 hasta el 05/09, en la Secretaría Permanente.

Desde el día 23/07 hasta la finalización de la Competición, en la Oficina Permanente.



#### 1.4 SECRETARÍA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día 23 de Julio hasta el 4 de septiembre, en horario de 18:00 a 20:00 horas, en Escudería Hierro Sur.

Desde el día 23 de Julio hasta la finalización de la competición, en la zona de verificaciones, Calle Tigaday.

Organizador: Escudería Hierro Sur  
Dirección: Edificio de Servicios Sociales del Ayuntamiento de La Frontera, Calle La Corredera, 10, 38911 – La Frontera.  
Localidad: La Frontera.  
Teléfono: 699288221 (Mayte Gutiérrez Febles)  
E-mail: maitezerreitug@gmail.com  
Web: <http://www.escuderiahierrosur.es>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

#### 1.5 OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

La Oficina Permanente de la prueba, a partir del día 27 de Julio, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Edificio de Servicios Sociales del Ayuntamiento de La Frontera  
Dirección: Calle La Corredera, 10, 38911 – La Frontera.  
Localidad: La Frontera

El Sábado 4 de septiembre estará ubicada en la zona de Verificaciones – Calle Tigaday, en la Oficina del CIT El Hierro, desde el comienzo hasta la finalización de la misma.

Teléfonos: 629333626 (Zósimo Hernandez)  
699288221 (Mayte Gutiérrez)  
E-mail: maitezerreitug@gmail.com  
Web: <http://www.escuderiahierrosur.es>

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Desde el comienzo de la competición hasta la finalización de la misma.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.



## Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES.

Esta Competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2021.
- Prescripciones Comunes de la FCA 2021.
- El presente Reglamento Particular.
- Reglamento Deportivo del Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2021 y de Regularidad Sport.
- Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la FIASCT 2021.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021.
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2021.
- CDI

También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FCA y en lo no contrario el de la FIASCT.

## Art. 3 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para todos los campeonatos, copas y trofeos de la FCA y de la FIASCT incluidos en:

- Campeonato de Canarias de Montaña 2021.
- Campeonato Provincial de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2021.

## Art. 4 OFICIALES.

### 4.1. OFICIALES:

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

**Presidente:** Dña. M<sup>ª</sup> Natividad Sánchez Fernández

Lic.: CD-0644-C.

D. A designar por la FIASCT.

Lic.: CD--C.

#### DELEGADO TÉCNICO:



D. Julio García Cruz

Lic.: JOC-0155-C

*DIRECTOR DE CARRERA:*

D. A Pablo Estévez Hernández

Lic.: DC--C.

*DIRECTOR ADJUNTO:*

D. A designar por el Organizador.

Lic.: DC--C.

*JEFE SERVICIOS MEDICOS:*

Dr. D<sup>a</sup>. Cruz Celia Robayna Fernández.

Lic.: OM--C.

*RESPONSABLE MÉDICO DE SEGURIDAD SANITARIA COVID Y*

*COORDINADOR PROTOCOLO COVID:*

Dr. LUIS JESÚS CURBELO 43292603W / 353508467

Lic.: OM--C

*RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:*

D. A Carlos Suárez Pérez

Lic.: CD--C

*ADJUNTO DE LA SEGURIDAD:*

D. A

Lic.: CD—C

*OBSERVADOR DE LA FIASCT.*

D. Iván Sánchez Camporro.

Lic.: DC--C

*JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:*

Dña. Gazmira de la Rosa González.

Lic.: JOC--C.

*JEFE DE CRONOMETRAJE:*

Dña. Tamara Farráis Herrera.

Lic.: JOB--C.

*RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:*

D. A FERMÍN GARCÍA GONZÁLEZ

Lic.: CD--C.

*RELACIONES CON LA PRENSA:*

Dñ.a Mayte Gutiérrez Febles

Lic.: SP--C.

*RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS:*

D. JOSÉ AIRAM DÍAZ LÓPEZ

Lic.:148 JDA -C

*RESPONSABLE DE PARQUE DE ASISTENCIA:*



D. JOSÉ AIRAM DÍAZ LÓPEZ

Lic.: JDA--C.

**CRONOMETRADORES:**

D. Se publicará mediante complemento

Lic.: JOB--C.

**COMISARIOS TÉCNICOS:**

D. Se publicará mediante complemento

Lic.: JOC--C.

**COMISARIOS DE RUTA:**

D. Se publicará mediante complemento

Lic.: OD--C.

**4.2 IDENTIFICACIONES:**

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- **Cronometrador:** Amarillo 
- **Comisarios de Banderas:** Amarillo 
- **Comisarios de Seguridad:** Naranja 
- **Comisarios Técnicos:** Azul 
- **Relaciones con los Participantes:** Verde 

**4.3 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO.**

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Secretaría permanente.
- Salidas de la Subida.
- Parques de Asistencia.
- Llegada de la Subida.



(Pendiente de asignar por organizador)

D. XXXXXXXX

Tfno.: XXXXXXXX.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos.

### Art. 5 DESCRIPCIÓN.

- La subida se celebra en la carretera: **HI-1**.
- Distancia total del recorrido: **7.500** metros.
- Salida: **P.K. 25.280** Altitud: 676,55 m
- Meta: **P.K. 17.780** Altitud: 1.180,89 m.
- Desnivel: **504,34 m**
- Pendiente Media: **3,00 %**
- Pendiente Máxima: **5,00 %**

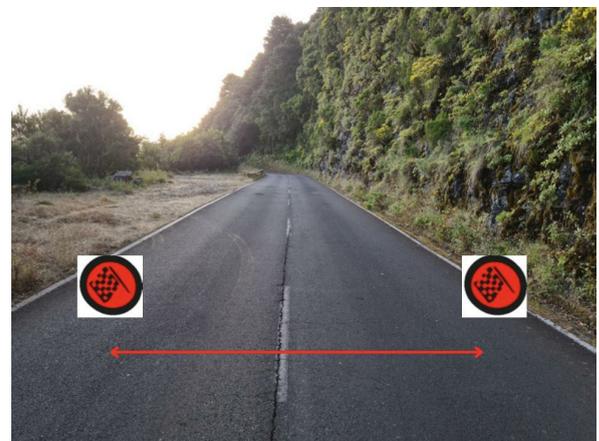




FOTO SALIDA

FOTO META

## Art. 6 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

6.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Campeonato de Canarias de Montaña 2021, Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife y conformes al anexo J del CDI y a las PPCC de la FCA y de la FIASCT. En Regularidad Sport serán admitidos los vehículos según el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad y el Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport.

6.2. Las modificaciones permitidas se detallan en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2021.

6.3. **CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE:** En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto.

Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad, y tomarán la salida después de los últimos vehículos de velocidad y regularidad sport.

## Art. 7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES.

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del **Jueves 26 de Agosto de 2021, pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.**

Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la FIASCT o directamente desde el registro de la FIASCT [www.fiasct.com](http://www.fiasct.com) portal individual de cada deportista (hay que tener registro previo de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

7.2. El número máximo de inscritos se fija en 66 vehículos, 50 de velocidad, 10 de Regularidad Sport y 6 de Formula Rallye, de las cuales el Comité Organizador se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra. Debido al cumplimiento del Protocolo y Plan de Prevención COVID-19 este número máximo de inscritos podrá verse disminuido o ampliado.

7.3. La selección se realizará por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.



7.4. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

## Art. 8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en

- Para Pilotos de Turismos y Fórmula Rallye: **190,00 €.**
- Para Pilotos de Barquetas: **190,00 €.**
- Para Pilotos de Regularidad Sport: **120,00 €.**
- Para Pilotos Foráneos (Pilotos de La Gomera): **150,00 €.**
- Para Pilotos de Escudería Hierro Sur **140,00 €.**
- Para Pilotos de Copas y Trofeos (FIASCT): **180,00 €.**
- Sin la Publicidad propuesta por la Organización: **El doble de cada categoría**

8.2. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:  
Banco: **Caixa Bank**  
Cuenta: **ES65 2100 6763 1522 0024 4038**

8.3. La solicitud de inscripción **NO** será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Adjuntar DNI ambas caras piloto y copiloto (en su caso)
- Adjuntar Ficha de Equipamiento de Seguridad (si fuera su primera carrera o hubiera modificaciones)
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito y el Performance Factor.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la Competición no se celebrara. Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de las restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, el organizador sólo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.



## Art. 9 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- 3 Primeros Clasificados Categoría 1.
- 3 Primeros Clasificados Categoría 2.
- 3 Primeros Clasificados Categoría 3.
- 1º Clasificado de cada Clase según cuadro de la FCA y FIASCT, siempre que hubiera al menos 2 participantes que tomen la salida en cada grupo, según lo dispuesto en el art. 1.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife:
  - Grupo 1 (PF 15 a 39).
  - Grupo 2a (PF 40 a 59).
  - Grupo 2b (PF 60 a 79).
  - Grupo 3a (PF 80 a 99).
  - Grupo 3b (PF 100 a 119).
  - Grupo 4a (PF 120 a 139).
  - Grupo 4b (PF 140 a 159).
  - Grupo 5a (PF 160 a 199).
  - Grupo 5b (PF > 199).
  - Grupo 6 Vehículos de Grupo Históricos.
  - Grupo 7 Vehículos Legend.
  - Grupo 8 Vehículos de Grupo CN, E2-SC y Barqueta Nacional.
  - Grupo 9 Vehículos de Grupo CM+.
  - Grupo 10 Vehículos de Grupo CM Promoción.
  - Grupo 11 Vehículos Grupo E2-SH, Silueta Nacional, Prot. E1 Nacional y Prot. E2 Nacional.
- Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT 2021.
- 3 Primeros Clasificados de la Escudería
- 1º Clasificado Regularidad \*
- 1º Clasificado Regularidad Sport\*.



\*Se estará a lo dispuesto en el artículo 19.1 de las PPCC de la FIASCT.

### Cuadro de Grupos y Clases:

 <b>Categoría 3</b>		
Grupo	Clase	PF
1	5	15 a 39
2a	6a	40 a 59
2b	6b	60 a 79
3a	7a	80 a 99
3b	7b	100 a 119
4a	8a	120 a 139
4b	8b	140 a 159
5a	9a	160 a 174
5b	9b	175 a 199
	9c	+ 199

La entrega de trofeos se celebrará en el Parque Cerrado a las 18:30 horas.

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.



Art. 10 PUBLICIDAD.

10.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:

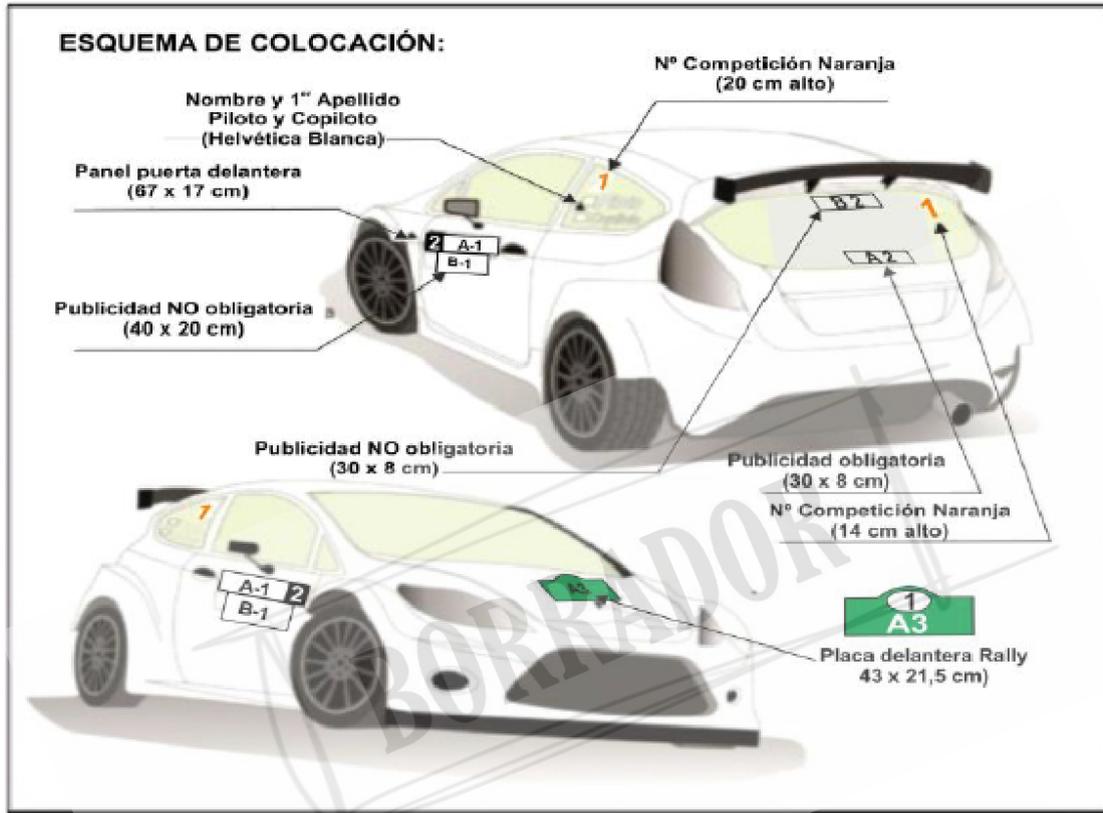


IMAGEN PUBLICIDAD

A-1

IMAGEN PUBLICIDAD

B-1

IMAGEN PUBLICIDAD

B-2



\* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

**A Números Competición con publicidad “OBLIGATORIA”:**

- A-1 Números de competición.

**B Publicidad propuesta por el Organizador (OBLIGATORIA según pago inscripción):**

- B-1 Publicidad propuesta por el Organizador.
- B-2 Publicidad propuesta por el Organizador.

10.2. Según lo establecido en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.

## Art. 11 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021 y en los reglamentos y protocolos aplicables. También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT.

## Art. 12 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el Campeonato Autonómico de Montaña de Canarias 2021.

### 12.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se publicará una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- La salida se realizará, según PPCC de la FCA y de la FIASCT en el orden inverso al número asignado (primero el número más alto y finalmente el número 1) y en primer lugar los vehículos de



Velocidad, a continuación los de Regularidad Sport y por último los de Fórmula Rallye, según PPCC de la FIASCT para dichos vehículos, pudiendo ser modificado por el Director de Carrera.

- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.

#### 12.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta,
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios. Se deberá aminorar clara y drásticamente la velocidad una vez pasada la línea de meta.
- La zona entre línea de meta y el reagrupamiento de vehículos que se hace hasta finalizar la manga y regresar al parque de asistencias, se considera Parque Cerrado. Si hubiera vehículos con asistencias en la zona de meta, éstos deberán acudir inmediatamente a la misma sin detenerse ni entorpecer la circulación y seguridad de los otros.



## DISPOSICIONES GENERALES.

### 1 PARQUE DE ASISTENCIAS.

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en la HI-1, Las Asistencias serán asignadas según el Responsable de Parque de Asistencias

<i>Fecha</i>	<i>Horario</i>	<i>Acto</i>
04/09/21	11:00	Apertura del Parque de Asistencia

### 2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

#### 2.1 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

##### 1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

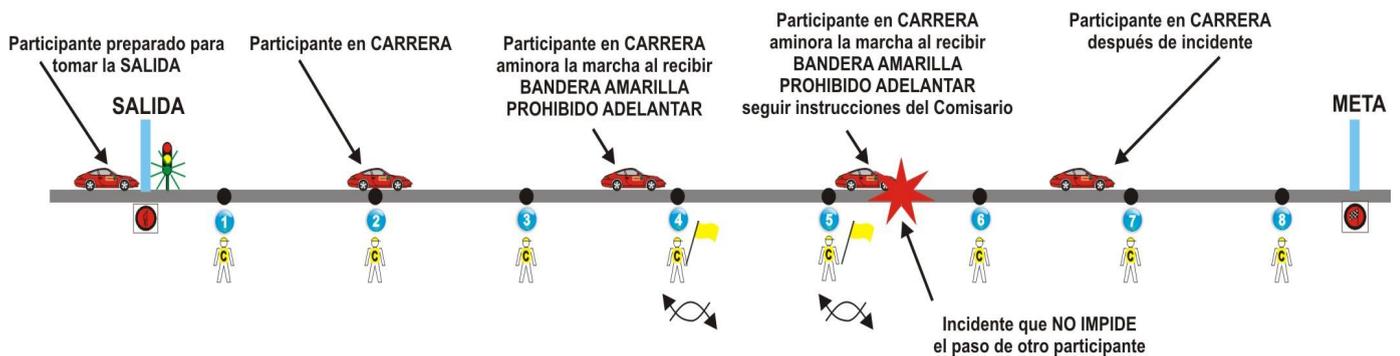


En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

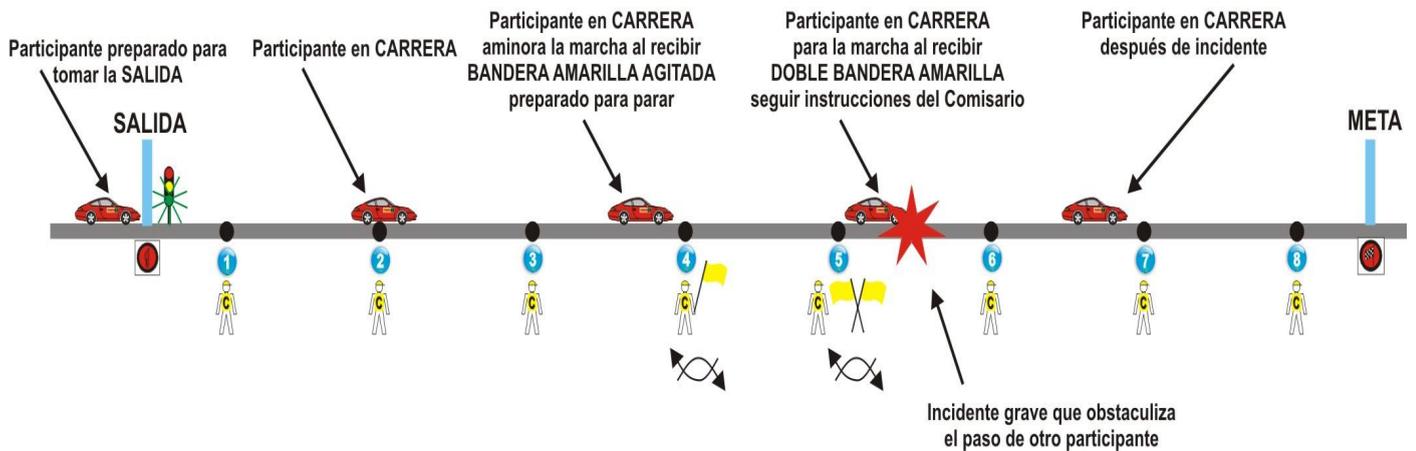
### 2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



### 3. DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla, indica al piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indiquen los Oficiales de Ruta.



#### 4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas.

El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

## PALMARÉS

### 1ª EDICION 31 DE JULIO DE 1.993

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Luis Monzón Artiles	Osella BMW	C	3:09. 23
2º	José Luis Rivero Fajardo	MG Metro 6R4	T	3:30. 52
3º	Imeldo Concepción Luis	Renault 5 GT Turbo	N	3:43. 92

### 2ª EDICION 20 DE AGOSTO DE 1994

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Antonio Ponce Anguita	Mitsubishi Galant VR4	A	3:20.02



2º	Gregorio Picar Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth	N	3:27.94
3º	José Luis Rivero Fajardo	Ford Escort RS Cosworth	A	3:28.47

3ª EDICION 19 DE AGOSTO DE 1994

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Antonio Ponce Anguita	Mitsubishi Galant VR4	A	3:26.39
2º	Pedro Pérez Camacho	Ford Sierra Cosworth	N	3:42.97
3º	Roque Gregorio Díaz Brito	Renault 5 GT Turbo	T	3:43.35

4ª EDICION 7 DE SEPTIEMBRE DE 1996

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó Bacallado	Lola T298	C	2:33.04
2º	José Luis Rivero Fajardo	Ford Escort Cosworth	A	2:49.39
3º	Francisco Martín Trujillo	BMW M-3	T	3:00.56

5ª EDICION 6 DE SEPTIEMBRE DE 1997

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Carlos Alonso Lamberti	Osella PA9 90	C	2:34.19
2º	Pedro Pérez Rodríguez	Osella BMW PA 8	C	2:36.75
3º	Ricardo Ledesma Marrero	Subaru Impreza 555	N	2:51.12

6ª EDICION 25 DE ABRIL DE 1.998

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
--------	--------	----------	-------	--------



1º	Ricardo Averó Bacallado	Lola BMW T298	C	2:29.07
2º	Irineo Felipe Brito Pérez	Ford Sierra Cosworth	T	3:04.80
3º	Juan Hernández Cartaya	Mitsubishi Galant VR4	T	3:08.16

7ª EDICION 15 DE ABRIL DE 1.999

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó Bacallado	Lola BMW T298	C	2:22.22
2º	Carlos Alonso Lamberti	Osella PA9 90	C	2:27.14
3º	Gustavo Hernández Pérez	Mitsubishi Galant VR4	T	2:45.65

8ª EDICION 21 DE OCTUBRE DE 2.006

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	José Manuel González Cabera	BRC	C	3:03.266
2º	Iván Pérez Martín	BRC	C	3:08.663
3º	Moisés Quintero Hernández	BRC	T	3:13.672

9ª EDICION 8 DE SEPTIEMBRE DE 2.007

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Eduardo Alonso Hernández	BMW M3	TA	2:50.325
2º	Juan Manuel Díaz Pérez	Subaru Impreza STi	N	2:57.834
3º	Félix Ramón García-Durán Hernández	Alfa Romeo 156 Twin Spark	A2	2:59.004

CATEGORIA DE MONOPLAZA



Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	José Manuel González Cabrera	BRC 05	CM	2:36.730
2º	Moisés Quintero Hernández	BRC 02	CM	2:51.655

10ª EDICION 26 DE JULIO DE 2.008

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Roberto Ramón Negrín Ramos	Mitsubishi Lancer Evo VIII	A	2:41.425
2º	Víctor Manuel Abreu Dorta	Fiat Grande Punto S2000	N	2:44.715
3º	Félix Brito García	Mitsubishi Lancer Ev. IX	A2	2:53.217

CATEGORIA DE MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	José Manuel González Cabrera	BRC 05	CM	2:35.479
2º	Pedro J. Afonso Trujillo	Speed Car GT-R 1000	CM	2:38.052
3º	Eduardo Alonso Hernández	Argo JM-21	C	2:39.611

11ª EDICION 29 DE AGOSTO DE 2.009

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Roberto Ramón Negrín Ramos	Mitsubishi Lancer Evo VIII	A	2:47.894
2º	Zósimo Hernández Morales	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	2:57.398
3º	Manuel Trujillo Melchor	Peugeot 306 S16	A	2:59.872

CATEGORIA DE MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Enrique Cruz Ramos	BRC 02	CM	2:36.211
2º	José Manuel González Cabrera	BRC 05	CM	2:38.628
3º	Eduardo Alonso Hernández	Argo JM-21	C	2:45.316



12ª EDICION 28 DE AGOSTO DE 2.010

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Zósimo Hernández Morales	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4:07. 015
2º	José Francisco Acosta Lorenzo	Porsche 911 997 GT3	GT	4:10. 086
3º	Cristo Jesús Padilla Ramos	BMW M3	TA	4:10. 387

13ª EDICION 27 DE AGOSTO DE 2.011

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<i>EDUARDO ALONSO HERNÁNDEZ</i>	<i>BMW M3</i>	<i>1/TA</i>	<u><i>03:59.178</i></u>
2º	<i>EDGAR MORALES LUIS</i>	<i>MITSUBISHI EVO 6</i>	<i>1/A</i>	<u><i>04:01.098</i></u>
3º	<i>ZOSIMO HERNÁNDEZ MORALES</i>	<i>MITSUBISHI EVO 7</i>	<i>1/N</i>	<u><i>04:04.726</i></u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<i>JOSE M. GONZALEZ CABRERA</i>	<i>BRC 05 EVO</i>	<i>1/CM</i>	<u><i>03:38.193</i></u>
2º	<i>DIEGO RODRIGUEZ GARCÍA</i>	<i>SPEED CAR GTR 1.0</i>	<i>2/CM</i>	<u><i>03:42.176</i></u>
3º	<i>JONATHAN B. MORALES IZQUIERDO</i>	<i>BRC O2 1.0</i>	<i>3/CM</i>	<u><i>03:46.189</i></u>

14ª EDICION 25 E AGOSTO DE 2.012

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<i>ENRIQUE CRUZ RAMOS</i>	<i>PORSCHE 911 -997</i>	<i>1/1</i>	<u><i>03:46.865</i></u>
2º	<i>VICTOR JAVIER DELGADO FEBLES</i>	<i>MITSUBISHI LANCER EVO V</i>	<i>2/1</i>	<u><i>03:52.650</i></u>



3°	MODESTO MARTIN GARCIA	ORSCHÉ 911 -3.6	<u>3/1</u>	<u>03:55.254</u>
----	-----------------------	-----------------	------------	------------------

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	JOSE MANUEL GARCÍA CABRERA	BRC EVO 05	1/CM	<u>03:34.840</u>
2°	JONATHAN MORALES IZQUIERDO	SILVER CAR S2 1.0	2/CM	<u>03:36.976</u>
3°	ALEJANDRO ALVAREZ MONTELONGO	SILVER CAR S2 1.0	3/CM	<u>03:49.098</u>

15ª EDICIÓN 6 DE SEPTIEMBRE DE 2014

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	Enrique Cruz Ramos	Porsche 911 997 GT3	1/GT	<u>03:43.535</u>
2°	Moisés Quintero Hernández	Seat Leon 1.8 Turbo	1/A2	<u>04:01.725</u>
3°	Félix R. García-Durán Hernández	lfa Romeo 156 T.S.	<u>2/A2</u>	<u>04:08.103</u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	Julian Jesús Falcón Ramírez	Silver Car S2	1/CM	<u>03:33.572</u>
2°	José M. González Cabrera	RC B49	2/CM	<u>03:34.645</u>
3°	ergio C. Febles Fernández	Osella PA 20	<u>2/CM</u>	<u>03:38.285</u>

16ª EDICIÓN 29 DE AGOSTO DE 2015

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	ENRIQUE CRUZ RAMOS	PORSCHE 911 GT3 CUP RALLYE 2008	1/GT	<u>03:41.760</u>



2º	MOISES QUINTERO HERNANDEZ	SEAT LEON 2.0 TURBO	1/A2	<b><u>04:00.602</u></b>
3º	JONATHAN GARCIA PALENZUELA	SEAT LEON SUPERCOPA	<u>2/A2</u>	<b><u>04:00.779</u></b>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ	OSELLA PA20	1/C	<b><u>03:44.718</u></b>
2º	ANIBAL DE LUIS TABARES	BRC 02 1000	<u>1/CM1</u>	<b><u>03:47.371</u></b>

7º EDICIÓN 3 DE SEPTIEMBRE DE 2.016

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	ENRIQUE CRUZ RAMOS	PORSCHE 911 GT3 RALLYE 2008	1/GT	<b><u>03:39.208</u></b>
2º	JONATHAN GARCIA PALENZUELA	SEAT LEON SUPERCOPA	1/A2	<b><u>04:00.051</u></b>
3º	ZOSIMO HERNANDEZ MORALES	MITSUBISHI EVO IX	<u>/N+</u>	<b><u>04:00.451</u></b>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	JONATHAN MORALES IZQUIERDO	SILVER CAR S2	1/CM+	<b><u>03:36.129</u></b>
2º	JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA	BRC B49	2/CM+	<b><u>03:37.489</u></b>

18º EDICIÓN 1 SEPTIEMBRE DE 2.018

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	ENRIQUE CRUZ RAMOS	PORSCHE 997	1/GT	<b><u>03:37.973</u></b>



		GT3 2008		
2°	JONATHAN GARCÍA PALENZUELA	GINETTA G50 GT4	2/GT	<b>03:54.031</b>
3°	JUAN LUIS CRUZ CABRERA	PORSCHE 911 GT3 CUP 2008	3/GT	<b>03:57.034</b>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	SERGIO FEBLES FERNANDEZ	MERLIN MT40	1/CN	<b>04:07.152</b>
2°	GUILLERMO EVORA MARRERO	BRC B-49	1/CM+	<b>06:18.966</b>

19ª EDICIÓN 7 DE SEPTIEMBRE 2019

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	ENRIQUE CRUZ RAMOS	PORSCHE 997 GT3 CUP 2008	1/GT-R	<b>03:40.164</b>
2°	JOSE LUIS MENDEZ GONZALEZ	MITSUBISHI EVO VII	1/E1 FIA	<b>04:00.847</b>
3°	FELIX BRITO GARCIA	SUBARU IMPREZA WRC S12	1/A	<b>04:02.459</b>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ	OSELLA PA 30	1/E2-SC	<b>03:36.037</b>