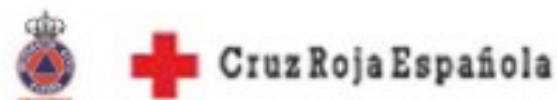


22^a SUBIDA LA CUMBRE



BORRADOR **REGLAMENTO PARTICULAR**

Campeonato de Canarias de Montaña 2023

Campeonato Provincial e Interinsular de Montaña 2023



ÍNDICE

PROGRAMA

Programa - Horario.....	Página
3	

REGLAMENTO PARTICULAR

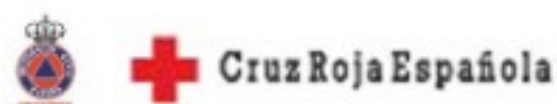
Art. 1 - ORGANIZACIÓN.....	Página:
4	
Art. 2 - REGLAMENTOS APLICABLES.....	Página:
5	
Art. 3- PUNTUABILIDAD.....	Página:
6	
Art. 4- OFICIALES.....	Página:
6	
Art. 5- DESCRIPCIÓN.....	Página:
8	
Art. 6- VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	Página:
9	
Art. 7- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN.....	Página:
9	
Art. 8- DERECHO DE INSCRIPCIÓN.....	Página:
10	
Art. 9- TROFEOS.....	Página:
11	
Art. 10- PUBLICIDAD.....	Página:
13	
Art. 11- PENALIZACIONES.....	Página:
14	
Art. 12- DESARROLLO DE LA PRUEBA.....	Página:
14	

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

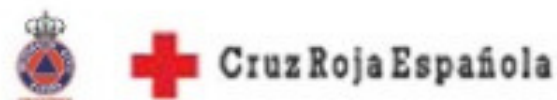
1 - PARQUE DE ASISTENCIAS.....	Página:
16	
2 - LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.....	Página: 16

PALMARÉS

22 SUBIDA LA CUMBRE



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
24/07/23	20:00	APERTURA DE INSCRIPCIONES	PÁGINA WEB
24/08/23	14:00	CIERRE INSCRIPCIONES	PÁGINA WEB
30/08/23	20:00	PUBLICACIÓN DE LISTA DE INSCRITOS	PÁGINA WEB
01/09/23	20:00	PUBLICACIÓN HORA DE VERIFICACIÓN DE CADA CONCURSANTE	PÁGINA WEB
01/09/23	20:00	BRIEFING DE DIRECTOR DE CARRERA	PÁGINA WEB
02/09/23	8:30-10:30	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS	C/TIGADAY, CIT EL HIERRO
	8:30	PUBLICACIÓN DE MEDIAS DE REGULARIDAD	PÁGINA WEB
	10:30	1ª REUNIÓN DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	OFICINA PERMANENTE TABLÓN DE AVISOS
	11:00	LISTA DE AUTORIZADOS A TOMAR PARTE DE ENTRENOS	OFICINA PERMANENTE
	11:00	CIERRE DE CARRETERA AL TRÁFICO	HI-1
	11:30	SALIDA PARQUE CERRADO A ASISTENCIA	HI-1
	12:00	INSPECCIÓN DEFINITIVA DE SEGURIDAD	HI-1
	12:30	INICIO DE ENTRENOS OFICIALES	HI-1
	A CONTINUACIÓN	INICIO CARRERA 1	HI-1
	A CONTINUACIÓN	INICIO CARRERA 2	HI-1
	A CONTINUACIÓN	PUBLICACIÓN CLASIFICACIÓN PROVISIONAL	OFICINA PERMANENTE
	A CONTINUACIÓN	REUNIÓN DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	OFICINA PERMANENTE
	A CONTINUACIÓN	PUBLICACIÓN CLASIFICACIÓN OFICIAL	PARQUE CERRADO C/TIGADAY
	A CONTINUACIÓN	VERIFICACIONES FINALES	PARQUE CERRADO C/TIGADAY
	A CONTINUACIÓN	ENTREGA TROFEOS	PARQUE CERRADO C/TIGADAY



Art. 1 ORGANIZACIÓN.

1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Hierro Sur organiza la XX Subida La Cumbre, que se celebrará el día 2 de Septiembre de 2023.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente:	D. Zósimo Hernández Morales
Vicepresidente:	D. Pedro Jesús González Abrante
Secretario:	Dña. Maite Gutiérrez Febles
Tesorero:	D. Ignacio Jesús Armas Cejas
Vocales:	D. Emérito José Padrón Armas
	D. Sebastián Machado Fernández
	D. Luis Alejandro Navarro Brito
	D. Pedro Manuel Morcillo Toledo
	D. Santiago Arteaga González
	D. Lorenzo Sánchez Fleitas
	D. Fernando Baute Ruiz

1.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día 25/07 hasta el 03/09, en la Secretaría Permanente.

Desde el día 25/07 hasta la finalización de la Competición, en la Oficina Permanente.

1.4 SECRETARÍA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día 25 de Julio hasta el 2 de septiembre, en horario de 18:00 a 20:00 horas, en Escudería Hierro Sur.

Desde el día 25 de Julio hasta la finalización de la competición, en la zona de verificaciones, Calle Tigaday.

Organizador: Escudería Hierro Sur

Dirección: Edificio de Servicios Sociales del Ayuntamiento de La Frontera, Calle La Corredera, 10, 38911 – La Frontera.

Localidad: La Frontera.

Teléfono: 699288221 (Mayte Gutiérrez Febles)

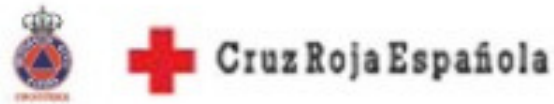
E-mail: maitezerreitug@gmail.com

Web: <http://www.escuderiahierrosur.es>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.



22^a SUBIDA LA CUMBRE



1.5 OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

La Oficina Permanente de la prueba, a partir del día 25 de Julio, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Edificio de Servicios Sociales del Ayuntamiento de La Frontera

Dirección: Calle La Corredera, 10, 38911 – La Frontera.

Localidad: La Frontera

El Sábado 3 de septiembre estará ubicada en la zona de Verificaciones – Calle Tigaday, en la Oficina del CIT El Hierro, desde el comienzo hasta la finalización de la misma.

Teléfonos: 629333626 (Zósimo Hernández)

699288221 (Mayte Gutiérrez)

E-mail: maitezerreitug@gmail.com

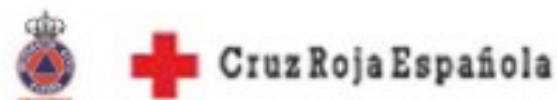
Web: [El texto del párrafo](#)

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Desde el comienzo de la competición hasta la finalización de la misma.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

22^a SUBIDA LA CUMBRE



Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES.

Esta Competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- **Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2023.**
- **Prescripciones Comunes de la FCA 2023.**
- **El presente Reglamento Particular.**

Reglamento Deportivo del Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2023 y de Regularidad Sport.

- **Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la FIASCT 2023.**
- **Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2023.**
- **Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2023.**
- **CDI**

También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FCA y en lo no contrario el de la FIASCT.

Art. 3 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para todos los campeonatos, copas y trofeos de la FCA y de la FIASCT incluidos en:

- **Campeonato Autonómico de Montaña, Copas y Trofeos.**
- **Campeonato Interinsular de Montaña Tenerife, Copas y Trofeos.**
- **Campeonato Interinsular de Tenerife Regularidad Sport.**
- **Campeonato Provincial de Montaña 2023.**
- **Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2023.**



22^a SUBIDA LA CUMBRE



Cruz Roja Española

Art. 4 OFICIALES.

4.1. OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS.

Presidente: D. A designar Lic. CD--

C

Vocal: D. A designar Lic. CD--

C

Vocal: D. A designar por Organizador Lic. CD- -

C

Oyente: D. A designar Lic. CD- -

C

DIRECTOR DE CARRERA D. Pablo Estevez Hernandez Lic. DC--

C

DIRECTORES ADJUNTOS D. Lic. DC--

C

SECRETARIO DE LA PRUEBA D. Lic. SC--

C

JEFE SERVICIOS MÉDICOS Dr. Lic. JOM--

C

RESPONSABLE SEGURIDAD D. Carlos Suárez Pérez Lic. DC--C

ADJUNTOS DE SEGURIDAD D. Lic. DC--

C

DELEGADO DE SEGURIDAD FIASCT D.. Lic. DC-101-

C

OBSERVADOR FIASCT D. Lic.-OD-232-

C

JEFE DE COMISARIOS TÉCNICOS D. A designar por la FCA Lic. JOC--

C

COMISARIOS TÉCNICOS D. A designar por la FIASCT Lic. OC--C

JEFE DE CRONOMETRAJE D. Tamara Farrais Herrera Lic. J-

C

CRONOMETRADORES D. A designar por la FIASCT Lic. --

C

COMISARIOS DE RUTA Se comunicaran mediante complemento.

RELACIONES CON EL COMPETIDOR D. Francisco Javier Morales Martín Lic. CD--

C

RELACIONES PRENSA D. EMPRESA DE COMUNICACIÓN

RESPONSABLE GPS D. Lic. JOB-

C

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS D. OSCAR MARRERO GONZALEZ. Lic. JDA--

C

RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA DÑA Lic.

C

COORDINADOR REGULARIDAD SPORT D.

OFICIAL DE SALIDA D. Lic. DC--

C

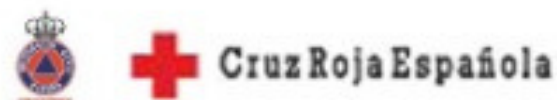
PILOTO VEHÍCULO "0" D. Lic. DC



Terencio



22^a SUBIDA LA CUMBRE



4.2 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

Oficial de salida: **ROJO**

Cronometrador: **AMARILLO**

Comisarios de Bandera: **AMARILLO**

Comisarios de Seguridad: **ROJO**

Comisarios Técnicos: **AZUL**

Relaciones con los Participantes: **VERDE**

4.3 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES - PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

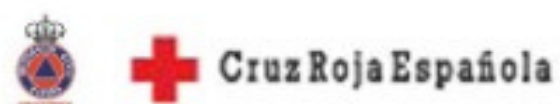
- Verificaciones.
- Secretaría permanente.
- Salidas de la Subida.
- Parques de Asistencia.
- Llegada de la Subida.



NOTA: El número de teléfono de las relaciones con los participantes, deberán tenerlo guardado en sus agendas de los teléfonos para poder recibir toda la información que este les envíe.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos.

22^a SUBIDA LA CUMBRE



Art.5 DESCRIPCIÓN.

- La subida se celebra en la carretera: HI-1.
- Distancia total del recorrido: 7.500 metros.
- Salida: P.K. 25.280 Altitud: 676,55 m
- Meta: P.K. 17.780 Altitud: 1.180,89 m.
- Desnivel: 504,34 m
- Pendiente Media: 3,00 %
- Pendiente Máxima: 5,00 %

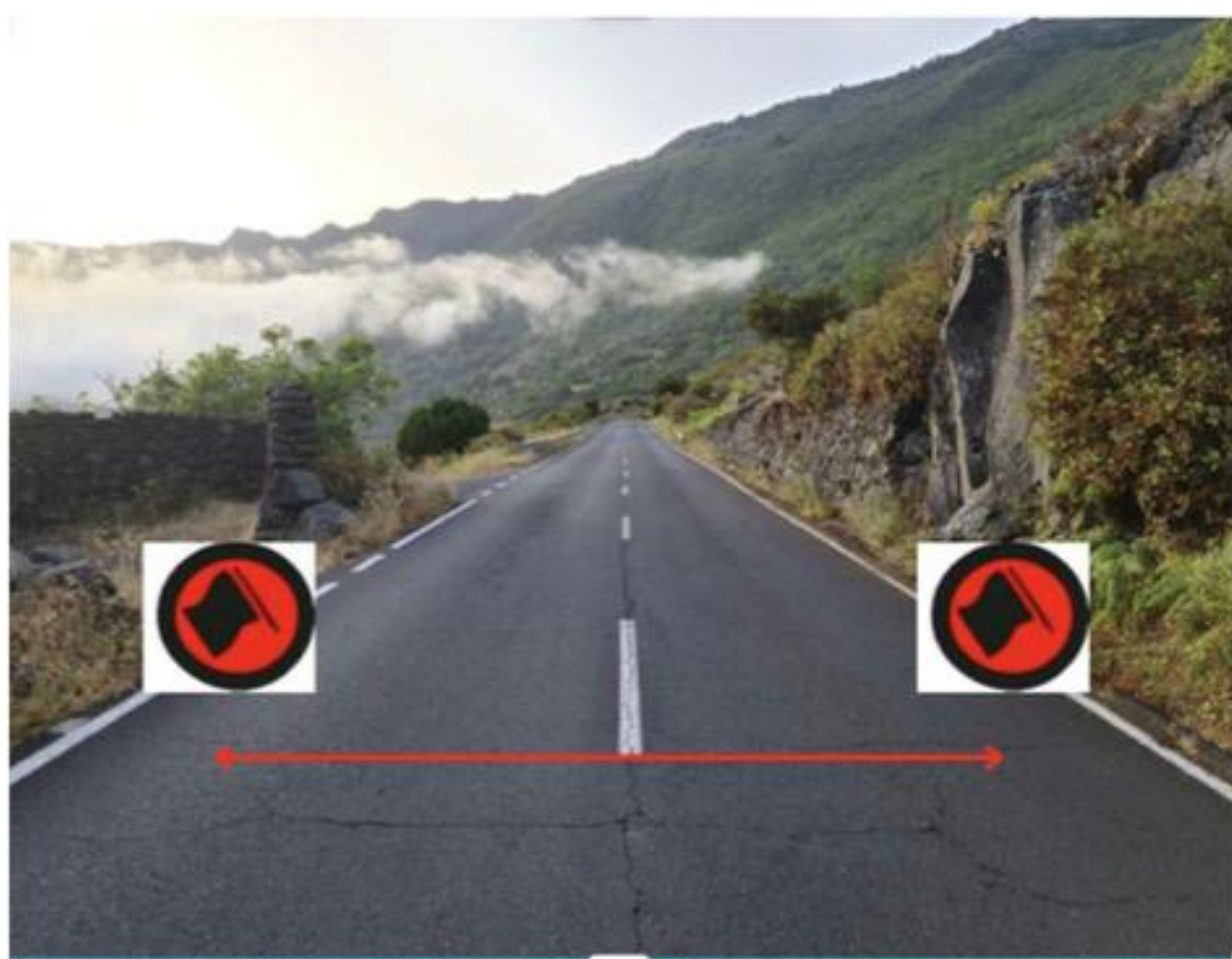


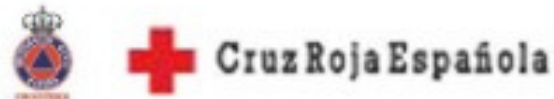
FOTO SALIDA



FOTO META



22^a SUBIDA LA CUMBRE



Art.6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

6.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Campeonato de Canarias de Montaña 2023, Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife y conformes al anexo J del CDI y a las PPCC de la FCA y de la FIASCT. En Regularidad Sport serán admitidos los vehículos según el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad y el Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport.

6.2. Las modificaciones permitidas se detallan en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2023.

6.3. CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto. Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad, y tomarán la salida después del último vehículo de velocidad.

Art.7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES.

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del Jueves 24 de Agosto de 2023, pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.

Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la FIASCT o directamente desde el registro de la FIASCT www.fiasct.com portal individual de cada deportista (hay que tener registro previo de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

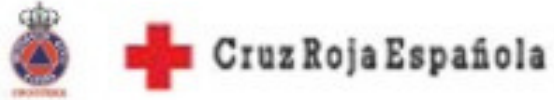
7.2. El número máximo de inscritos se fija en 66 vehículos, 50 de velocidad, 10 de Regularidad Sport y 6 de Formula Rallye, de las cuales el Comité Organizador se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra.

7.3. La selección se realizará por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

7.4. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.



22^a SUBIDA LA CUMBRE



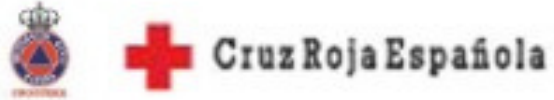
Art.8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

	Total de la inscripción	Sin la publicidad Obligatoria
--	-------------------------	-------------------------------

• Turismo Velocidad, Categoría 2	220€	440€
• Trofeos y copas aprobadas por la FIASCT	180€	360€
• Pilotos residentes en La Gomera, El Hierro y pilotos de Escudería Hierro Sur.	180€	360€
• Pilotos de Regularidad Sport	120€	240€
• Pilotos de Regularidad Sport de La Gomera, El Hierro y pilotos de Escudería Hierro Sur	90€	180€
• Fórmula Rallye	220€	440€

22^a SUBIDA LA CUMBRE



8.2.. Otros derechos:

Placas de asistencia adicionales: 80 €.

8.3.. El pago de los derechos de inscripción será realizado por la pasarela de pago de la FIASCT activa en el momento de la inscripción, aceptando las condiciones, disposiciones y retenciones explicadas en la misma y aceptadas antes de realizar el pago.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

8.4.Los derechos de inscripción.

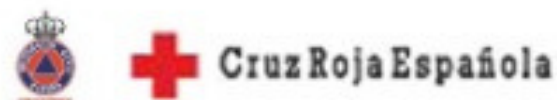
Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados y adjuntados los documentos (imagen DNI y ficha de equipamiento de seguridad, en su caso "siempre en la primera carrera"). Deberá figurar en la misma el PERFORMANCE FACTOR del vehículo inscrito (si le corresponde). Deberá figurar la Categoría y Clase correspondiente para Montaña.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada, el 100 %.

En caso de que la competición no se celebrara. Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de las restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, ajenas al organizador, éste sólo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción. El organizador podrá reembolsar hasta un XX % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición

22^a SUBIDA LA CUMBRE



Art.9 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

3 Primeros Clasificados Categoría 1.

3 Primeros Clasificados Categoría 2.

3 Primeros Clasificados Categoría 3.

1º Clasificado de cada Clase según cuadro de la FCA y FIASCT (si hubiera al menos 2 participantes que tomen la salida en cada clase):

Clase 1.

Clase 2.

Clase 3.

Clase 4.

Clase 5a.

Clase 5b.

Clase 5c.

Clase 6 Históricos (H-81/H90).

Clase 7 CN/E2-SC y Barqueta Nacional.

Clase 8 CM+.

Clase 9 CM Promo.

Clase 10 E2-SH, Silueta Nacional, Prototipo E1 y E2 Nacional.

Clase 11 Junior CM

Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT 2023.

3 Primeros Clasificados de la Escudería Hierro Sur.

1º Clasificado Regularidad *

1º Clasificado Regularidad Sport*.

***Se estará a lo dispuesto en el artículo 19.1 de las PPCC de la FIASCT.**

Cuadro de Grupos y Clases:

 Categoría 3		
Grupo	Clase	PF
1	5	15 a 39
2a	6a	40 a 59
2b	6b	60 a 79
3a	7a	80 a 99
3b	7b	100 a 119
4a	8a	120 a 139
4b	8b	140 a 159
5a	9a	160 a 174
5b	9b	175 a 199
	9c	+ 199

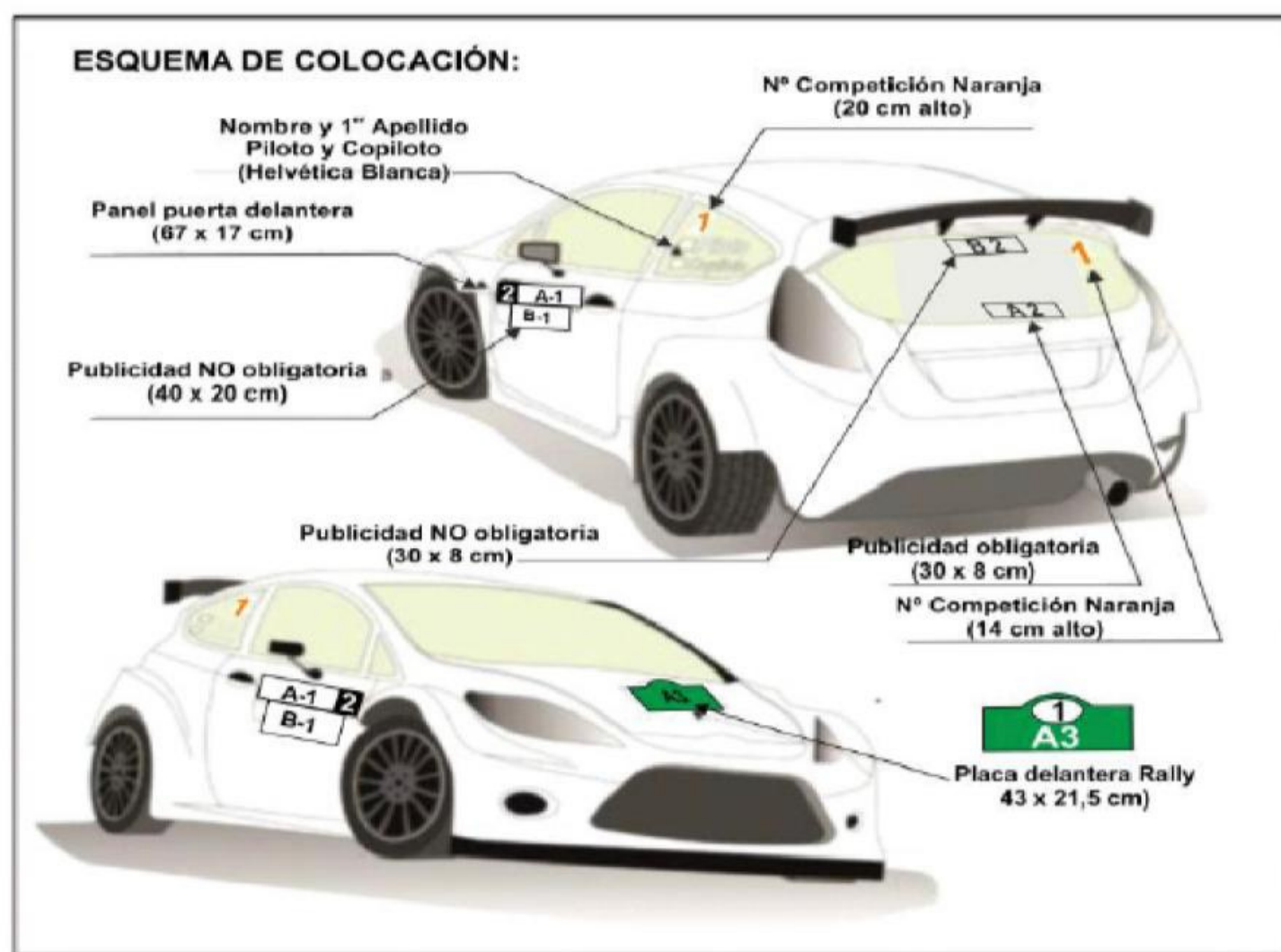
La entrega de trofeos se celebrará en el Parque Cerrado a las 18:30 horas.

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.



Art.10 PUBLICIDAD.

10.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:



IMÁGEN

A1

B1

B2

* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

A Números Competición con publicidad "OBLIGATORIA":

- A-1 Números de competición.

B Publicidad propuesta por el Organizador (OBLIGATORIA según pago inscripción):

- B-1 Publicidad propuesta por el Organizador.
- B-2 Publicidad propuesta por el Organizador.

10.2. Según lo establecido en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.

Art.11 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021 y en los reglamentos y protocolos aplicables. También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT.

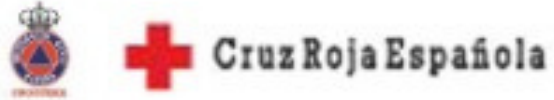
Art.12 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el Campeonato Autonómico de Montaña de Canarias 2022.

12.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- **Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.**
- **Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se publicará una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.**
- **El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.**
- **La salida se realizará, según PPCC de la FCA y de la FIASCT en el orden inverso al número asignado (primero el número más alto y finalmente el número 1) y en primer lugar los vehículos de Velocidad, a continuación los de Regularidad Sport y por último los de Fórmula Rallye, según PPCC de la FIASCT para dichos vehículos, pudiendo ser modificado por el Director de Carrera.**
- **El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.**
- **La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.**
- **Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.**
- **La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.**
- **La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.**
- **Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.**

22^a SUBIDA LA CUMBRE



2.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta,
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios. Se deberá aminorar clara y drásticamente la velocidad una vez pasada la línea de meta.
- La zona entre línea de meta y el reagrupamiento de vehículos que se hace hasta finalizar la manga y regresar al parque de asistencias, se considera Parque Cerrado. Si hubiera vehículos con asistencias en la zona de meta, éstos deberán acudir inmediatamente a la misma sin detenerse ni entorpecer la circulación y seguridad de los otros.

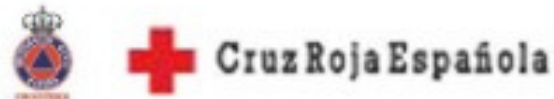
DISPOSICIONES GENERALES.

1. PARQUE DE ASISTENCIAS.

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en la HI-1, Las Asistencias serán asignadas según el Responsable de Parque de Asistencias

Fecha	Horario	Acto
02/09/23	11:00	Apertura del Parque de Asistencia

22 SUBIDA LA CUMBRE



2. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

- PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.
- BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

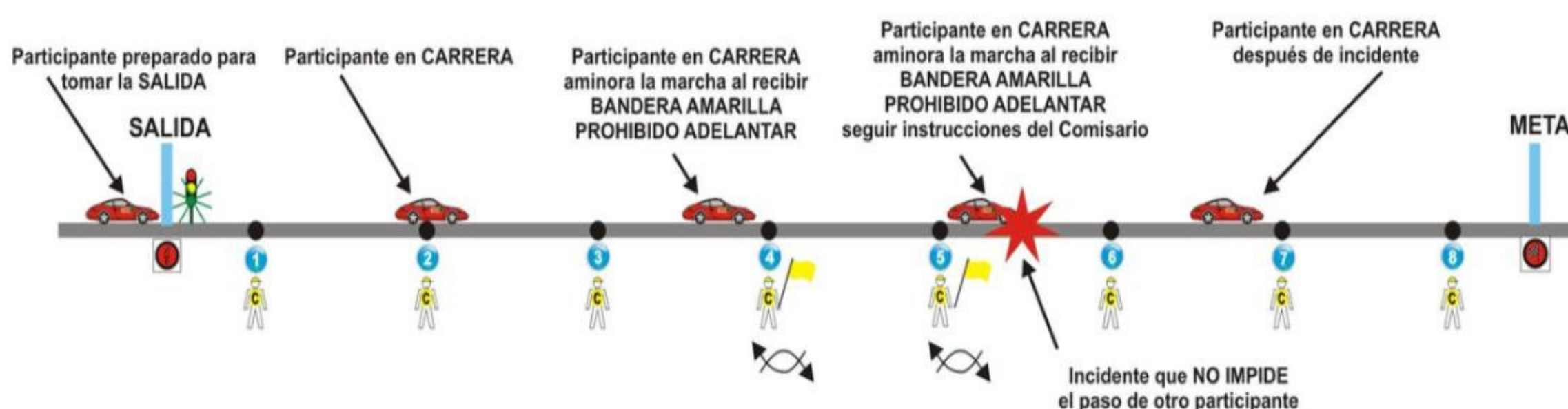
El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

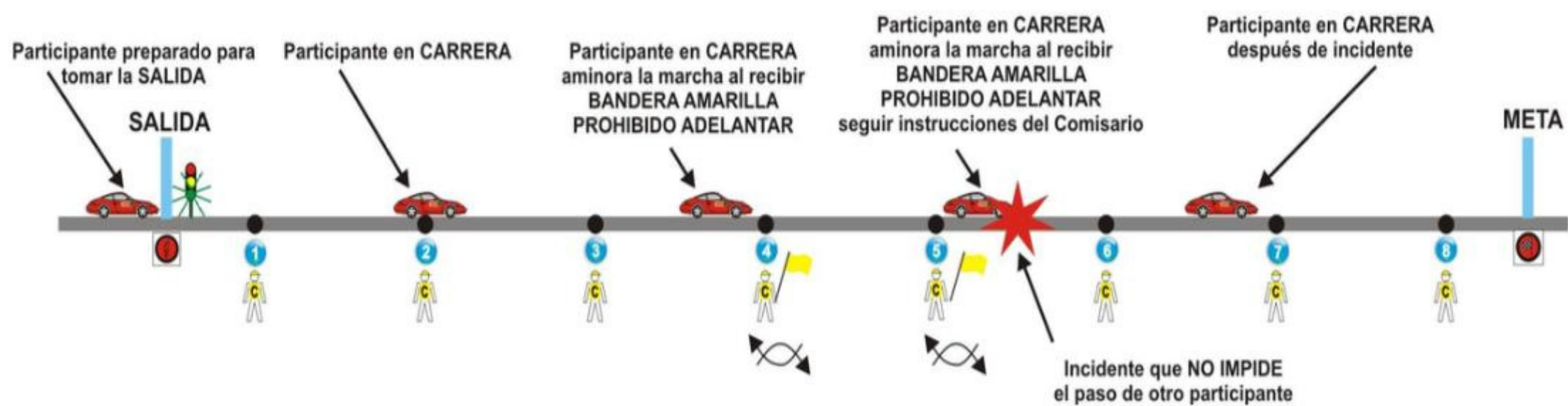
1. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo



2. DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla, indica al piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indiquen los Oficiales de Ruta.

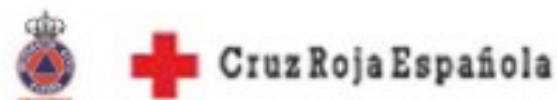


3. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas.

El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

22^a SUBIDA LA CUMBRE



PALMARÉS

1ª EDICION 31 DE JULIO DE 1.993

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Luis Monzón Artiles	Osella BMW	C	3:09. 23
2º	José Luis Rivero Fajardo	MG Metro 6R4	T	3:30. 52
3º	Imeldo Concepción Luis	Renault 5 GT Turbo	N	3:43. 92

2ª EDICION 20 DE AGOSTO DE 1994

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Antonio Ponce Anguita	Mitsubishi Galant VR4	A	3:20.02
2º	Gregorio Picar Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth	N	3:27.94
3º	José Luis Rivero Fajardo	Ford Escort RS Cosworth	A	3:28.47

3ª EDICION 19 DE AGOSTO DE 1995

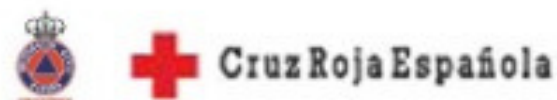
Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Antonio Ponce Anguita	Mitsubishi Galant VR4	A	3:26.39
2º	Pedro Pérez Camacho	Ford Sierra Cosworth.	N	3:42.97
3º	Roque Gregorio Díaz Brito	Renault 5 GT Turbo	T	3:43.35

4ª EDICION 7 DE SEPTIEMBRE DE 1996

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º 2:33.04	Ricardo Avero Bacallado	Lola T298	C	
2º 2:49.39	José Luis Rivero Fajardo	Ford Escort Cosworth	A	
3º 3:00.56	Francisco Martín Trujillo	BMW M-3	T	



22^a SUBIDA LA CUMBRE



PALMARÉS

5ª EDICION 6 DE SEPTIEMBRE DE 1997

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Carlos Alonso Lamberti	Osella PA9 90	C	2:34.19
2º	Pedro Pérez Rodríguez	Osella BMW PA 8	C	2:36.75
3º	Ricardo Ledesma Marrero	Subaru Impreza 555	N	2:51.12

6ª EDICION 25 DE ABRIL DE 1.998

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó Bacallado	Lola BMW T298	C	2:29.07
2º	Irineo Felipe Brito Pérez	Ford Sierra Cosworth	T	3:04.80
3º	Juan Hernández Cartaya	Mitsubishi Galant VR4	T	3:08.16

7ª EDICION 15 DE ABRIL DE 1.999

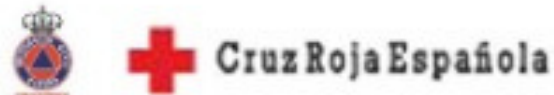
Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó Bacallado	Lola BMW T298	C	2:22.22
2º	Carlos Alonso Lamberti	Osella PA9 90	C	2:27.14
3º	Gustavo Hernández Pérez	Mitsubishi Galant VR4	T	2:45.65

8ª EDICION 21 DE OCTUBRE DE 2.006

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	José Manuel González Cabera	BRC	C	3:03.266
2º	Iván Pérez Martín	BRC	C	3:08.663
3º	Moisés Quintero Hernández	BRC	T	3:13.672



22^a SUBIDA LA CUMBRE



PALMARÉS

9ª EDICION 8 DE SEPTIEMBRE DE 2.007

TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Eduardo Alonso Hernández	BMW M3	TA	2:50.325
2º	Juan Manuel Díaz Pérez	Subaru Impreza STi	N	2:57.834
3º	Félix Ramón García-Durán	Alfa Romeo 156 Twin Spark	A2	2:59.004

MONOPLAZA

1º	José Manuel González Cabrera	BRC 05	CM	2:36.730
2º	Moisés Quintero Hernández	BRC 02	CM	2:51.655

10ª EDICION 26 DE JULIO DE 2.008

TURISMO

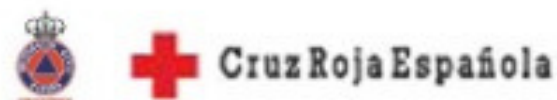
Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Roberto Ramón Negrín Ramos	Mitsubishi Lancer Evo VIII	A	2:41.425
2º	Víctor Manuel Abreu Dorta	Fiat Grande Punto S2000	N	2:44.715
3º	Félix Brito García	Mitsubishi Lancer Ev. IX	A2	2:53.217

MONOPLAZA

1º	José Manuel González Cabrera	BRC 05.	CM	2:35.479
2º	Pedro J. Afonso Trujillo	Speed Car GT-R 1000	CM	2:38.052
3º	Eduardo Alonso Hernández	Argo JM-21	C	2:39.611



22^a SUBIDA LA CUMBRE



PALMARÉS

11^a EDICION 29 DE AGOSTO DE 2.009

TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Roberto Ramón Negrín Ramos	Mitsubishi Lancer Evo VIII	A	2:47. 894
2º	Zósimo Hernández Morales	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	2:57.398
3º	Manuel Trujillo Melchor	Peugeot 306 S16	A	2:59. 872

MONOPLAZA

1º	Enrique Cruz Ramos	BRC 05	CM	2:36.211
2º	José Manuel González Cabrera	BRC 05	CM	2:38. 628
3º	Eduardo Alonso Hernández	Argo JM-21	C	2.45.316

12^a EDICION 28 DE AGOSTO DE 2.010

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Zósimo Hernández Morales	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	4:07. 015
2º	José Francisco Acosta Lorenzo	Porsche 911 997 GT3	GT	4:10. 086
3º	Cristo Jesús Padilla Ramos	BMW M3	TA	4:10. 387



22^a SUBIDA LA CUMBRE



Cruz Roja Española

PALMARÉS

13^a EDICION 27 DE AGOSTO DE 2.011

TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	EDUARDO ALONSO HERNÁNDEZ	BMW M3	<u>1/TA</u>	03:59.178
2º	EDGAR MORALES LUIS	MITSUBISHI EVO 6	<u>1/A</u>	04:01.098
3º	ZOSIMO HERNÁNDEZ MORALES	MITSUBISHI EVO 7	<u>1/N</u>	04:04.726

MONOPLAZA

1º	JOSE M. GONZALEZ CABRERA	BRC 05 EVO	<u>1/CM</u>	03:38.193
2º	DIEGO RODRIGUEZ GARCÍA	SPEED CAR GTR 1.0	<u>2/CM</u>	03:42.176
3º	JONATHAN B. MORALES IZQUIERDO	BRC 02 1.0	<u>3/CM</u>	03:46.189

14º EDICION 25 E AGOSTO DE 2.012

TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	ENRIQUE CRUZ RAMOS	PORSCHE 911 -997	<u>1/1</u>	03:46.865
2º	VICTOR JAVIER DELGADO FEBLES	MITSUBISHI LANCER EVO V	<u>2/1</u>	03:52.650
3º	MODESTO MARTIN GARCIA	PORSCHE 911 -3.6	<u>3/1</u>	03:55.254

MONOPLAZA

1º	JOSE MANUEL GARCÍA CABRERA	BRC EVO 05	<u>1/CM</u>	03:34.840
2º	JONATHAN MORALES IZQUIERDO	SILVER CAR S2 1.0	<u>2/CM</u>	03:36.976
3º	ALEJANDRO ALVAREZ MONTELONGO	SILVER CAR S2 1.0	<u>3/CM</u>	03:49.098

