



REGLAMENTO PARTICULAR

BORRADOR

25 SUBIDA LA CUMBRE

12 DE SEPTIEMBRE DE 2026

CAMPEONATO DE CANARIAS DE MONTAÑA (CCM) 2026

CAMPEONATO RECALVI DE TENERIFE DE MONTAÑA 2026

CAMPEONATO PROVINCIAL DE MONTAÑA 202



ÍNDICE

PROGRAMA

- PROGRAMA-HORARIO
- TABLÓN OFICIAL DE AVISOS
- SECRETARÍA PERMANENTE

REGLAMENTO PARTICULAR

- ART 1 – COMITÉ ORGANIZADOR
- ART 2 - OFICIALES
- ART 3 - PUNTUABILIDAD
- ART 4 - DESCRIPCIÓN
- ART 5 - VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES ADMITIDAS
- ART 6 - SOLICITUD DE INSCRIPCIONES - INSCRIPCIONES
- ART 7 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN
- ART 8 - PUBLICIDAD
- ART 9 - TROFEOS
- ART 10 – PENALIZACIONES
- ART 11 – DESARROLLO DE LA PRUEBA

DISPOSICIONES GENERALES

- PARQUE DE ASISTENCIAS
- SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES
- MAPAS (pendiente de añadir)



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
13/08/26	20:00	APERTURA DE INSCRIPCIONES	PÁG WEB
02/09/26	14:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	
08/09/26	20:00	PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS	
11/09/26	15:00	APERTURA DE PREPARQUE	C/TIGADAY
	19:00	PRESENTACIÓN DE VEHÍCULOS "NO OBLIGATORIA"	C/TIGADAY
	20:00	PRESENTACIÓN DIGITAL 25 ANIVERSARIO SUBIDA LA CUMBRE	C/TIGADAY
	20:00	PUBLICACIÓN BRIEFING DIRECTOS DE CARRERA	PÁG WEB - TABLÓN DE AVISOS
12/09/26	8:30-10:30	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS	C/TIGADAY
	8:30	PUBLICACIÓN MEDIAS DE REGULARIDAD	OFICINA PERMANENTE TABLÓN DE AVISOS
	10:30	1ª REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS	OFICINA PERMANENTE
	11:00	PUBLICACIÓN LISTA DE AUTORIZADOS	OFICINA PERMANENTE TABLÓN DE AVISOS
	11:00	CIERRE DE CARRETERA	HI-1
	11:30	SALIDA DE PARQUE CERRADO A ASISTENCIAS	HI-1
	12:00	INSPECCIÓN DEFINITIVA DE SEGURIDAD	HI-1
	12:30	INICIO DE ENTRENAMIENTOS OFICIALES	HI-1
	A CONTINUACIÓN	1ª MANGA OFICIAL	HI-1
	A CONTINUACIÓN	2ª MANGA OFICIAL	HI-1
	A CONTINUACIÓN	2ª REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS	PARQUE CERRADO C/TIGADAY
	A CONTINUACIÓN	ENTREGA DE TROFEOS	PARQUE CERRADO C/TIGADAY



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día 12/08 hasta el 11/08 en la Secretaría Permanente.

Desde el día 11/08 hasta la finalización de la Competición, en la Oficina Permanente.

SECRETARÍA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN.

Desde el día 12 de Agosto, hasta el 12 de Septiembre , en horario de 18:00 a 20:00 horas, en Escudería Hierro Sur.

Desde el día 12 de Septiembre hasta la finalización de la competición, en la zona de verificaciones, Calle Tigaday.

Organizador: Escudería Hierro Sur

Dirección: Edificio de Servicios Sociales del Ayuntamiento de La Frontera, Calle La Corredera, 10,
38911 – La Frontera.

Localidad: La Frontera.

Teléfono: 699288221 (Mayte Gutiérrez Febles)

E-mail: maitezerreitug@gmail.com

Web: <http://www.escuderiahierrosur.es>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

REGLAMENTO PARTICULAR.

DEFINICIÓN.

- La Escudería Hierro Sur organiza la 25º Subida La Cumbre, que se celebrará el día 12 de Septiembre de 2026

ART. 1 COMITÉ ORGANIZADOR.

- Presidente: D. Zósimo Hernández Morales
- Vicepresidente: D. Pedro Jesús González Abrante
- Secretaria: Dña. Maite Gutiérrez Febles
- Tesorero: D. Ignacio Jesús Armas Cejas
- Vocales: D. Emérito José Padrón Armas
- D. Sebastián Machado Fernández
- D. Luis Alejandro Navarro Brito
- D. Pedro Manuel Morcillo Toledo
- D. Santiago Arteaga González
- D. Lorenzo Sánchez Fleitas
- D. Fernando Baute Ruiz



ART. 2 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidenta Dña. SC-02981-ESP/C

Vocales D.

D.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Pablo Estevez Hernandez

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

A publicar mediante complemento

RESPONSABLE SEGURIDAD:

D. Carlos Suárez Pérez Lic.

JEFE DE COMISARIOS TÉCNICO:

D.

COMISARIOS TÉCNICOS:

D.

D.

D.

D.

JEFA DE CRONOMETRAJE:

Dña.

CRONOMETRADORES:

Dña.

D.

D.

RELACIONES CON EL COMPETIDOR:

D. Francisco Javier Morales Martín

RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA:

D.

RESPONSABLE PARQUE CERRADO:

D. Angel Jesús Ruiz Jorge

COMISARIOS DE RUTA: pendiente de asignar

RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA:



D.



RESPONSABLE PARQUE CERRADO:

D. Angel Jesús Ruiz Jorge

COCHE 0:

D.

COCHE 00:

D.

COCHE 000:

COCHE ESCOBA:

ART. 3 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para todos los campeonatos, copas y trofeos de la FCA y de la FIASCT incluidos en:

- Campeonato de Canarias de Montaña (CCM)
- Campeonato RECALVI de Tenerife de Montaña.
- Campeonato Provincial de Montaña de Santa Cruz de Tenerife.

ART. 4 DESCRIPCIÓN.

- La subida se celebra en la carretera: HI-1.
- Distancia total del recorrido: 7.500 metros.
- Salida: P.K. 35.280 Altitud: 676,55 m
- Meta: P.K. 27.780 Altitud: 1.180,89 m.
- Desnivel: 504,34 m
- Pendiente Media: 3,00 %
- Pendiente Máxima: 5,00 %

ART. 5 VEHÍCULOS ADMITIDOS.

5.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Campeonato de Canarias de Montaña 2026, Campeonato RECALVI de Montaña de Tenerife y conformes al anexo J del CDI y a las PPCC de la FCA y de la FIASCT. En Regularidad Sport serán admitidos los vehículos según el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad.



5.2. Las modificaciones permitidas se detallan en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2026 y en los diferentes Campeonatos.

5.3. CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE El organizador admite la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Canarias de Rallyes de Asfalto. Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad.

ART. 6 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.

6.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del Jueves 3 de Septiembre de 2026, pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos. Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la FIASCT o directamente desde el registro de la FIASCT www.fiasct.com portal individual de cada deportista (hay que tener registro previo de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 66 vehículos, 50 de velocidad, 10 de Regularidad Sport y 6 de Fórmula Rallye, de las cuales el Comité Organizador se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra.

6.3. La selección se realizará por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

6.4. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

ART. 7 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

	TOTAL DE LA INSCRIPCIÓN	SIN LA PUBLICIDAD OBLIGATORIA
Turismo y Fórmula Rallye	210€	420€
Trofeos y copas aprobadas por la FCA Y FIASCT	180€	360€
Pilotos MONOPLAZAS residentes en La Gomera, El Hierro y pilotos de Escudería Hierro Sur	190€	380€
Pilotos TURISMOS residentes en La Gomera, El Hierro y pilotos de Escudería Hierro Sur	150€	240€
Pilotos de Regularidad Sport	120€	240€
Pilotos de Regularidad Sport de La Gomera, El Hierro y pilotos de Escudería Hierro Sur	80€	160€

7.2. Otros derechos:

Placas de asistencia adicionales: 20,00€.

7.3. El pago de los derechos de inscripción será realizado por la pasarela de pago de la FIASCT activa en el momento de la inscripción, aceptando las condiciones, disposiciones y retenciones explicadas en la misma y aceptadas antes de realizar el pago. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de la documentación obligatoria según normativa y que además figura en la plataforma. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados y adjuntados los documentos (imagen DNI y ficha de equipamiento de seguridad, en su caso “siempre en la primera carrera”).

Deberá figurar en la misma el PERFORMANCE FACTOR del vehículo inscrito (si le corresponde). Deberá figurar la Categoría y Clase correspondiente para Montaña.

7.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada, el 100 %.
- En caso de que el Competición no pueda celebrarse, incluido el caso de que no sea autorizada por cualquier autoridad gubernativa competente, siempre por causa ajena al Organizador, este no será responsable ante los concursantes inscritos y no tendrá más obligación que solo devolver el 90% de los derechos de inscripción. En caso contrario, los derechos serán totalmente reembolsados. Será la Junta de Gobierno de la FIASCT quién dictamine si la causa es imputable o no al Organizador.
- Los derechos de inscripción quedarán en poder de los organizadores aun cuando los participantes no tomen la salida. Se reintegrará a los concursantes el 90% de los derechos cuando no puedan tomar la salida y lo hayan comunicado como máximo setenta y dos (72) horas naturales después del cierre del plazo de inscripción.
-

ART. 8 PUBLICIDAD

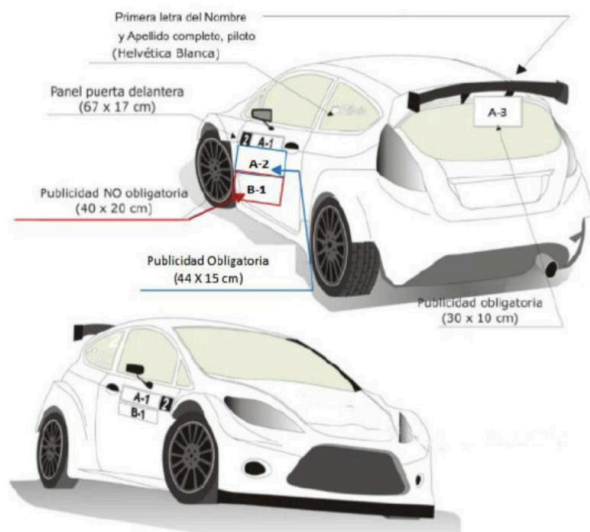
Será de aplicación lo establecido en el artículo correspondiente de las PPCC de la FCA y en las PPCC de la FIASCT.

El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

A.Números Competición con publicidad “OBLIGATORIA”:



A-1 Números de competición.



Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios correspondientes

* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

En Las E2-SC, CM+, CM PROM., en un lateral del vehículo y visible.

ART. 9 TROFEOS

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- 3 primeros Clasificados Categoría 1.
- 3 primeros Clasificados Categoría 2.
- 3 primeros Clasificados Categoría 3.
- 1o Clasificado de cada Clase (según cuadro de la FCA y FIASCT):



Clase 1.
Clase 2.

Clase 3.

Clase 4.

Clase 5a.

Clase 5b.

Clase 5c.

Clase 7 CN, E2-SC, E2-SH y Barqueta Nacional.

Clase 8 CM+.

Clase 9 CM Promo.

Clase 10 Silueta Nacional, Prototipo E1 y E2 Nacional. Clase 11 Junior CM

Trofeo Junior FCA

Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT.

1º Record de Categorías I, II y III Trofeo JP GESTIÓN INMOBILIARIA

3 primeros Clasificados Regularidad (piloto y copiloto) *

3 primeros Clasificados Regularidad Sport (piloto y copiloto) *

**según PPCC de la FIASCT siempre que haya al menos 5 equipos participantes, si no solamente al 1er Clasificado (piloto y copiloto)*

La entrega de trofeos se celebrará en: PARQUE CERRADO C/TIGADAY

Todo tripulante premiado en una competición tiene la obligación de recoger personalmente el premio y/o trofeo obtenido, salvo causa debidamente acreditada y justificada documentalmente ante el colegio de CD.DD, que autorizarán o no la solicitud de ausencia.

En caso de incomparecencia no justificada se entenderá que el equipo (tripulantes y concursante) renuncian a los premios y trofeos, así como a los puntos obtenidos en la Competición, sin perjuicio de las sanciones disciplinarias a que pueda dar lugar. Los Trofeos no serán acumulables.



ART. 10 PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña y en los Reglamentos y PPCC aplicables según orden de prelación.

ART. 11 DESARROLLO DE LA PRUEBA

Según lo establecido en el Campeonato de Canarias de Montaña

11.1 CLASIFICACION PRUEBA:

La clasificación de la prueba se realizará con el mejor tiempo realizado en las mangas de carreras, sumando las penalizaciones que pudieran haber, por orden creciente de menor a mayor tiempo invertido, proclamándose ganador el que haya invertido el menor tiempo. En caso de no celebrarse alguna de las carreras oficiales por parte del Colegio de CCDD se determinará poder utilizar el tiempo invertido en la manga de entrenos como uno de los de referencia.

Para el Regularidad y Regularidad Sport se estará a lo dispuesto en el Campeonato de Tenerife de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad, sumándose los puntos obtenidos en las dos mangas de carrera. En caso de no celebrarse alguna de las carreras oficiales por parte del Colegio de CCDD se determinará poder utilizar el tiempo invertido en la manga de entrenos como uno de los de referencia.

11.2 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se intentará publicar una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.



- El orden de salida de los vehículos se realizará por orden inverso al número asignado, saliendo el número 1, 201 y 301 (vehículos más rápidos) en último lugar, cuando corresponda.
- El orden de salida será primero los vehículos de Regularidad (comenzando por numeración más alta y hasta el nº 201), a continuación los vehículos inscritos en Fórmula Rally (comenzando por su numeración más alta y hasta el nº 301) y por último los de Velocidad; todo ello sin menoscabo de las potestades y competencias al respecto del Director de Carrera.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo (y copiloto cuando corresponda), vehículo parado y motor en marcha.

Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

11.3 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta,
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.

DISPOSICIONES GENERALES

1. PARQUE DE ASISTENCIAS:

Está previsto un Parque de Asistencia ubicado en Carretera H1 (usando un carril sin invadir el carril contrario que debe quedar libre para movilidad resto de vehículos y emergencias cuando se trate de carreteras).

FECHA	HORARIO	ACTO
12/09/26	11:00	Apertura del parque de asistencia y acceso al mismo
12/09/26	17:00	hora límite para abandonar parque de asistencia

Será de aplicación el artículo 9.14 del Campeonato de Canarias de Rallyes sobre Asfalto (CCRA) ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL-.

9.14 ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL. Cada participante responde de su zona de trabajo dentro de la zona de asistencia. Previo informe del DC los participantes podrán ser sancionados por el colegio de CC.DD aplicando las penalizaciones tipificadas en el Anexo 1 del reglamento deportivo del SCER (incumplimiento del artículo 31). El colegio se sujetará igualmente al artículo 21 de las PPCC-FCA.

Los equipos deberán prestar especial atención a mantener limpio y ordenado el lugar de trabajo evitando, o en su caso recogiendo, los posibles vertidos y derrames de productos utilizados (uso obligado de lona protectora de fluidos), así como las virutas que hayan podido caer al suelo.

Conservar, igualmente, en buen estado de funcionamiento las máquinas y herramientas y evitar que los cables y accesorios invadan el suelo y las zonas de paso de los equipos. Será responsabilidad de cada participante el correcto montaje, amarre y uso de carpas en función de la normativa aplicable en cada caso por las dimensiones y naturalezas de estas.

Deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados por el Organizador a tal efecto.



Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC (Polvo Polivalente y eficacia mínima 21-113B) por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30- Ay 140-B. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Será de aplicación todas aquellas medidas detalladas en el Código Medioambiental de la RFEDA conforme al artículo 20 de las PPCC-FCA.

Únicamente se podrán efectuar reparaciones en las zonas designadas para tal efecto. Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la infraestructura del equipo, necesiten un segundo vehículo o un espacio mayor del adjudicado, deberán solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo. En tal caso, el equipo deberá ingresar el importe especificado en el apartado 8 para “placas de asistencia adicionales”.

Asistencia compartida: En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador siempre antes de la publicación de la lista oficial de inscritos.

Los Oficiales debidamente identificados y a los efectos de realizar las comprobaciones y observancia del cumplimiento de las normativas o reglamentos, podrán solicitar acceso a la zona de las asistencias, pudiendo ser considerada la negativa como obstrucción a las funciones de los Oficiales o incumplimiento de sus indicaciones, y podrán ser sancionada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 Km/h en el interior de las Zonas de Asistencia. El no respetar esta limitación entrañará una penalización de 300 € (art. 9.13 CCRA).



2. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes. En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta. En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.

3. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas. El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a

bandas verticales, deberá aminorar la
marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha
bandera.

4. BANDERA AZUL:

La bandera azul indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto al que se le muestre bandera azul, deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado. No podrá crear peligro alguno.





PALMARÉS SUBIDA LA CUMBRE

1ª EDICION 31 DE JULIO DE 1.993

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>Luis Monzón Artiles</u>	<u>Osella BMW</u>	<u>C</u>	<u>3:09.23</u>
<u>2º</u>	<u>José Luis Rivero Fajardo</u>	<u>MG Metro 6R4</u>	<u>I</u>	<u>3:30.52</u>
<u>3º</u>	<u>Imeldo Concepción Luis</u>	<u>Renault 5 GT Turbo</u>	<u>N</u>	<u>3:43.92</u>

2ª EDICION 20 DE AGOSTO DE 1994

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>Antonio Ponce Anguita</u>	<u>Mitsubishi Galant VR4</u>	<u>A</u>	<u>3:20.02</u>
<u>2º</u>	<u>Gregorio Picar Rodríguez</u>	<u>Ford Escort RS Cosworth</u>	<u>N</u>	<u>3:27.94</u>
<u>3º</u>	<u>José Luis Rivero Fajardo</u>	<u>Ford Escort RS Cosworth</u>	<u>A</u>	<u>3:28.47</u>

3ª EDICION 19 DE AGOSTO DE 1994

<u>Puesto</u>	<u>Piloto Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>Antonio Ponce Anguita Mitsubishi Galant VR4</u>	<u>A</u>	<u>3:26.39</u>
<u>2º</u>	<u>Pedro Pérez Camacho Ford Sierra Cosworth</u>	<u>N</u>	<u>3:42.97</u>
<u>3º</u>	<u>Roque Gregorio Díaz Brito Renault 5 GT Turbo</u>	<u>I</u>	<u>3:43.35</u>

4ª EDICION 7 DE SEPTIEMBRE DE 1996

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>Ricardo Avero Bacallado</u>	<u>Lola T298 C</u>	<u>2:33.04</u>
<u>2º</u>	<u>José Luis Rivero Fajardo</u>	<u>Ford Escort Cosworth A</u>	<u>2:49.39</u>
<u>3º</u>	<u>Francisco Martín Trujillo</u>	<u>BMW M-3 T</u>	<u>3:00.56</u>



5ª EDICION 6 DE SEPTIEMBRE DE 1997

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>Carlos Alonso Lamberti</u>	<u>Osella PA9 90</u>	<u>C</u>	<u>2:34.19</u>
2º	<u>Pedro Pérez Rodríguez</u>	<u>Osella BMW PA 8</u>	<u>C</u>	<u>2:36.75</u>
3º	<u>Ricardo Ledesma Marrero</u>	<u>Subaru Impreza 555</u>	<u>N</u>	<u>2:51.12</u>

6ª EDICION 25 DE ABRIL DE 1.998

Puesto	Piloto Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>Ricardo Avero</u> <u>Lola BMW T298</u> <u>Bacallado</u>	<u>C</u>	<u>2:29.07</u>
2º	<u>Irineo Felipe Brito Pérez Ford Sierra Cosworth</u>	<u>I</u>	<u>3:04.80</u>
3º	<u>Juan Hernández Cartaya Mitsubishi Galant VR4</u>	<u>I</u>	<u>3:08.16</u>

7ª EDICION 15 DE ABRIL DE 1.999

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>Ricardo Avero</u> <u>Bacallado</u>	<u>Lola BMW T298</u>	<u>C</u>	<u>2:22.22</u>
2º	<u>Carlos Alonso Lamberti</u>	<u>Osella PA9 90</u>	<u>C</u>	<u>2:27.14</u>
3º	<u>Gustavo Hernández Pérez</u>	<u>Mitsubishi Galant VR4</u>	<u>I</u>	<u>2:45.65</u>

8ª EDICION 21 DE OCTUBRE DE 2.006

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>José Manuel González Cabera</u>	<u>BRC</u>	<u>C</u>	<u>3:03.266</u>
2º	<u>Iván Pérez Martín</u>	<u>BRC</u>	<u>C</u>	<u>3:08.663</u>
3º	<u>Moisés Quintero Hernández</u>	<u>BRC</u>	<u>I</u>	<u>3:13.672</u>



9ª EDICION 8 DE SEPTIEMBRE DE 2.007

CATEGORIA TURISMO

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>Eduardo Alonso Hernández</u>	<u>BMW M3</u>	<u>TA</u>	<u>2:50. 325</u>

2º Juan Manuel Díaz Pérez Subaru Impreza STi N 2:57. 834

3º	<u>Félix Ramón García-Durán Hernández</u>	<u>Alfa Romeo 156 Twin Spark</u>	<u>A2</u>	<u>2:59. 004</u>
----	---	----------------------------------	-----------	------------------

CATEGORIA DE MONOPLAZA

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>José Manuel González Cabrera</u>	<u>BRC 05</u>	<u>CM</u>	<u>2:36.730</u>
2º	<u>Moisés Quintero Hernández</u>	<u>BRC 02</u>	<u>CM</u>	<u>2:51. 655</u>

10ª EDICION 26 DE JULIO DE 2.008

CATEGORIA TURISMO

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>Roberto Ramón Negrín Ramos</u>	<u>Mitsubishi Lancer Evo VIII</u>	<u>A</u>	<u>2:41. 425</u>
2º	<u>Víctor Manuel Abreu Dorta</u>	<u>Fiat Grande Punto S2000</u>	<u>N</u>	<u>2:44. 715</u>
3º	<u>Félix Brito García</u>	<u>Mitsubishi Lancer Ev. IX</u>	<u>A2</u>	<u>2:53. 217</u>

CATEGORIA DE MONOPLAZA

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>José Manuel González Cabrera</u>	<u>BRC 05</u>	<u>CM</u>	<u>2:35.479</u>
2º	<u>Pedro J. Afonso Trujillo</u>	<u>Speed Car GT-R 1000</u>	<u>CM</u>	<u>2:38. 052</u>
3º	<u>Eduardo Alonso Hernández</u>	<u>Argo JM-21</u>	<u>C</u>	<u>2:39.611</u>

11ª EDICION 29 DE AGOSTO DE 2.009

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>Roberto Ramón Negrín Ramos</u>	<u>Mitsubishi Lancer Evo VIII</u>	<u>A</u>	<u>2:47. 894</u>
2º	<u>Zósimo Hernández Morales</u>	<u>Mitsubishi Lancer Evo VIII</u>	<u>N</u>	<u>2:57. 398</u>
3º	<u>Manuel Trujillo Melchor</u>	<u>Peugeot 306 S16</u>	<u>A</u>	<u>2:59. 872</u>

CATEGORIA DE MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
--------	--------	----------	-------	--------

1º Enrique Cruz Ramos BRC 02 CM 2:36.211

2º	<u>José Manuel González Cabrera</u>	<u>BRC 05</u>	<u>CM</u>	<u>2:38. 628</u>
3º	<u>Eduardo Alonso Hernández</u>	<u>Argo JM-21</u>	<u>C</u>	<u>2:45.316</u>

12ª EDICION 28 DE AGOSTO DE 2.010

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>Zósimo Hernández Morales</u>	<u>Mitsubishi Lancer Evo VIII</u>	<u>N</u>	<u>4:07. 015</u>
2º	<u>José Francisco Acosta Lorenzo</u>	<u>Porsche 911 997 GT3</u>	<u>GT</u>	<u>4:10. 086</u>
3º	<u>Cristo Jesús Padilla Ramos</u>	<u>BMW M3</u>	<u>TA</u>	<u>4:10. 387</u>

13ª EDICION 27 DE AGOSTO DE 2.011

CATEGORIA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>EDUARDO ALONSO HERNÁNDEZ</u>	<u>BMW M3</u>	<u>1/TA</u>	<u>03:59.178</u>
2º	<u>EDGAR MORALES LUIS</u>	<u>MITSUBISHI EVO 6</u>	<u>1/A</u>	<u>04:01.098</u>
3º	<u>ZOSIMO HERNÁNDEZ MORALES</u>	<u>MITSUBISHI EVO 7</u>	<u>1/N</u>	<u>04:04.726</u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>JOSE M. GONZALEZ CABRERA</u>	<u>BRC 05 EV0</u>	<u>1/CM</u>	<u>03:38.193</u>
<u>2º</u>	<u>DIEGO RODRIGUEZ GARCÍA</u>	<u>SPEED CAR GTR 1.0</u>	<u>2/CM</u>	<u>03:42.176</u>
<u>3º</u>	<u>JONATHAN B. MORALES IZQUIERDO</u>	<u>BRC 02 1.0</u>	<u>3/CM</u>	<u>03:46.189</u>

14º EDICION 25 E AGOSTO DE 2.012 CATEGORÍA TURISMO

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>ENRIQUE CRUZ RAMOS</u>	<u>PORSCHE 911 -997</u>	<u>1/1</u>	<u>03:46.865</u>
<u>2º</u>	<u>VICTOR JAVIER DELGADO FEBLES</u>	<u>MITSUBISHI LANCER EVO V</u>	<u>2/1</u>	<u>03:52.650</u>
<u>3º</u>	<u>MODESTO MARTIN GARCIA</u>	<u>ORSCHE 911 -3.6</u>	<u>3/1</u>	<u>03:55.254</u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>JOSE MANUEL GARCÍA CABRERA</u>	<u>BRC EVO 05</u>	<u>1/CM</u>	<u>03:34.840</u>
<u>2º</u>	<u>JONATHAN MORALES IZQUIERDO</u>	<u>SILVER CAR S2 1.0</u>	<u>2/CM</u>	<u>03:36.976</u>
<u>3º</u>	<u>ALEJANDRO ALVAREZ MONTELONGO</u>	<u>SILVER CAR S2 1.0</u>	<u>3/CM</u>	<u>03:49.098</u>

15ª EDICION 6 DE SEPTIEMBRE DE 2.014

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>Enrique Cruz Ramos</u>	<u>Porsche 911 997 GT3</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:43.535</u>
2º	<u>Moisés Quintero Hernández</u>	<u>Seat Leon 1.8 Turbo</u>	<u>1/A2</u>	<u>04:01.725</u>
3º	<u>Félix R. García-Durán Hernández</u>	<u>Ifa Romeo 156 T.S.</u>	<u>2/A2</u>	<u>04:08.103</u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>Julian Jesús Falcón Ramírez</u>	<u>Silver Car S2</u>	<u>1/CM</u>	<u>03:33.572</u>
2º	<u>José M. González</u>	<u>RC B49</u>	<u>2/CM</u>	<u>03:34.645</u>
3º	<u>Cabrera ergio C. Febles Fernández</u>	<u>Osella PA 20</u>	<u>2/CM</u>	<u>03:38.285</u>

16ª EDICION 29 DE AGOSTO DE 2.015

CATEGORÍA TURISMO

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>ENRIQUE CRUZ RAMOS</u>	<u>PORSCHE 911 GT3 CUP RALLYE 2008</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:41.760</u>
2º	<u>MOISES QUINTERO HERNANDEZ</u>	<u>SEAT LEON 2.0 TURBO</u>	<u>1/A2</u>	<u>04:00.602</u>
3º	<u>JONATHAN GARCIA PALENZUELA</u>	<u>SEAT LEON SUPERCOPA</u>	<u>2/A2</u>	<u>04:00.779</u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	<u>SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ</u>	<u>OSELLA PA20</u>	<u>1/C</u>	<u>03:44.718</u>
2º	<u>ANIBAL DE LUIS TABARES</u>	<u>BRC 02 1000</u>	<u>1/CM1</u>	<u>03:47.371</u>

7º EDICIÓN 3 DE SEPTIEMBRE DE 2.016
CATEGORÍA TURISMO

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>ENRIQUE CRUZ RAMOS</u>	<u>PORSCHE 911 GT3 RALLYE 2008</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:39.208</u>
<u>2º</u>	<u>JONATHAN GARCIA PALENZUELA</u>	<u>SEAT LEON SUPERCOPA</u>	<u>1/A2</u>	<u>04:00.051</u>
<u>3º</u>	<u>ZOSIMO HERNANDEZ MORALES</u>	<u>MITSUBISHI EVO IX</u>	<u>/N+</u>	<u>04:00.451</u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

Puesto Piloto Vehículo Grupo Tiempo

<u>1º</u>	<u>JONATHAN MORALES IZQUIERDO</u>	<u>SILVER CAR S2</u>	<u>1/CM+</u>	<u>03:36.129</u>
-----------	-----------------------------------	----------------------	--------------	------------------

2º JOSE MANUEL GONZALEZ BRC B49 2/CM+ 03:37.489

	<u>CABRERA</u>			
--	----------------	--	--	--

18º EDICIÓN 1 SEPTIEMBRE DE 2.018
CATEGORÍA TURISMO

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>ENRIQUE CRUZ RAMOS</u>	<u>PORSCHE 997 GT3 2008</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:37.973</u>
<u>2º</u>	<u>JONATHAN GARCÍA PALENZUELA</u>	<u>GINETTA G50 GT4</u>	<u>2/GT</u>	<u>03:54.031</u>
<u>3º</u>	<u>JUAN LUIS CRUZ CABRERA</u>	<u>PORSCHE 911 GT3 CUP 2008</u>	<u>3/GT</u>	<u>03:57.034</u>



CATEGORÍA MONOPLAZA

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>SERGIO FEBLES FERNANDEZ</u>	<u>MERLIN MT40</u>	<u>1/CN</u>	<u>04:07.152</u>
2º	<u>GUILLERMO EVORA MARRERO</u>	<u>BRC B-49</u>	<u>1/CM+</u>	<u>06:18.966</u>

19º EDICIÓN 7 DE SEPTIEMBRE 2019

CATEGORÍA TURISMO

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>ENRIQUE CRUZ RAMOS</u>	<u>PORSCHE 997 GT3 CUP 2008</u>	<u>1/GT-R</u>	<u>03:40.164</u>
2º	<u>JOSE LUIS MENDEZ GONZALEZ</u>	<u>MITSUBISHI EVO VII</u>	<u>1/E1 FIA</u>	<u>04:00.847</u>
3º	<u>FELIX BRITO GARCIA</u>	<u>SUBARU IMPREZA WRC S12</u>	<u>1/A</u>	<u>04:02.459</u>

CATEGORÍA MONOPLAZA

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ</u>	<u>OSELLA PA 30</u>	<u>1/E2-SC</u>	<u>03:36.037</u>

20º EDICIÓN 7 DE SEPTIEMBRE 2021

CATEGORÍA I

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>EDUARDO LAUREN GARCIA ESTEVEZ</u>	<u>NORMA M20FC</u>	<u>1/E2-SC</u>	<u>03:19.387</u>
2º	<u>SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ</u>	<u>OSELLA PA30 EVO2018</u>	<u>2/E2-SC</u>	<u>03:27.854</u>
3º	<u>JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA</u>	<u>BRC BR 53</u>	<u>3/E2-SC</u>	<u>03:35.116</u>

CATEGORÍA II

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>ANIBAL DE LUIS TABARRA</u>	<u>SILVER_CAR S1</u>	<u>1/CM PROM</u>	<u>03:43.469</u>
2º	<u>ADAN RIVERO GARCIA</u>	<u>BRC 05 EVO</u>	<u>2/CM PROM</u>	<u>03:59.450</u>
3º	<u>ISRAEL MARRERO DE LA ROSA</u>	<u>SEAT 600 JTR</u>	<u>1/E2N</u>	<u>04:11.216</u>

CATEGORÍA III

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>JONATHAN GARCIA PALENZUELA</u>	<u>PORSCHE 997 GT3 CUP RALLYE 2010</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:52.265</u>
2º	<u>FELIX BRITO GARCIA</u>	<u>FORD FIESTA R5</u>	<u>1/TC</u>	<u>03:57.696</u>
3º	<u>TOMAS ROBERTO NEGRIN RAMOS</u>	<u>MITSUBISHI MIRAGE N1</u>	<u>2/TC</u>	<u>04:03.276</u>

20ª EDICIÓN 7 DE SEPTIEMBRE 2022

CATEGORÍA I

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA</u>	<u>PORSCHE 991 GT3</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:48.803</u>
2º	<u>JOSE ALBERTO DIAZ MOLINA</u>	<u>PORSCHE 911 997 GT3 CUP</u>	<u>2/GT</u>	<u>03:50.930</u>
3º	<u>YERAY PEREZ DAVILA</u>	<u>SEAT LEON SUPERCOPA MK1</u>	<u>1/TC</u>	<u>03:54.215</u>

CATEGORÍA II

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>EDUARDO LAUREN GARCIA ESTEVEZ</u>	<u>NOVA PROTO NP01</u>	<u>1/E2-SC</u>	<u>03:15.018</u>
2º	<u>SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ</u>	<u>OSELLA PA30 EVO2018</u>	<u>2/E2-SC</u>	<u>03:32.982</u>

CATEGORÍA III

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>JOSE LUIS RODRIGUEZ MARTIN</u>	<u>SILVER CAR S3</u>	<u>1/CM PROMO</u>	<u>03:46.809</u>
2º	<u>ADAN RIVERO GARCIA</u>	<u>BRC B49</u>	<u>2/CM PROMO</u>	<u>03:47.887</u>

20ª EDICIÓN 7 DE SEPTIEMBRE 2023

CATEGORÍA I

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>JUAN CARLOS BRITO GUTIERREZ</u>	<u>FORD FIESTA R5 PLUS</u>	<u>1/TC</u>	<u>03:41.521</u>
2º	<u>JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA</u>	<u>PORSCHE 991 GT3</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:48.118</u>
3º	<u>JOSE ALBERTO DIAZ MOLINA</u>	<u>PORSCHE 911 997 GT3 CUP</u>	<u>2/GT</u>	<u>03:51.083</u>

CATEGORÍA II

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>EDUARDO LAUREN GARCIA ESTEVEZ</u>	<u>NOVA PROTO NP01</u>	<u>1/E2-SC</u>	<u>03:15.774</u>
2º	<u>FRANCISO IVAN GALINDO GARCIA</u>	<u>BRC EVO 05</u>	<u>1/CM+</u>	<u>04:09.473</u>

CATEGORÍA III

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>JONATHAN GARCIA PALENZUELA</u>	<u>SILVER CAR S3</u>	<u>1/CM PROMO</u>	<u>03:39.822</u>
2º	<u>ADAN RIVERO GARCIA</u>	<u>BRC B49</u>	<u>2/CM PROMO</u>	<u>03:53.199</u>
3º	<u>GUILLERMO EVORA MARRERO</u>	<u>BRC 02</u>	<u>3/CM PROMO</u>	<u>04:22.131</u>

20º EDICIÓN 7 DE SEPTIEMBRE 2024
CATEGORÍA I

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA</u>	<u>PORSCHE 991 GT3</u>	<u>1/GT</u>	<u>03:46.502</u>
<u>2º</u>	<u>ANGEL BELLO TRUJILLO</u>	<u>AUDI R8 LMS ULTRA EVO</u>	<u>2/GT</u>	<u>03:51.953</u>
<u>3º</u>	<u>ANIBAL DE LUIS TABARES</u>	<u>PORCHE 997 GT3</u>	<u>3/GT</u>	<u>03:53.371</u>

CATEGORÍA II

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>RAYCO SANCHEZ HERNANDEZ</u>	<u>DEMON CAR R2</u>	<u>1/CM+</u>	<u>04:17.119</u>

CATEGORÍA III

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
<u>1º</u>	<u>JONATHAN GARCIA PALENZUELA</u>	<u>SILVER CAR S3</u>	<u>1/CM PROMO</u>	<u>03:46.629</u>
<u>2º</u>	<u>EFREN ABREU LORENZO</u>	<u>SPEED CAR GT1000</u>	<u>2/CM PROMO</u>	<u>04:11.933</u>
<u>3º</u>	<u>GUILLERMO EVORA MARRERO</u>	<u>BRC 02</u>	<u>3/CM PROMO</u>	<u>04:15.674</u>



20º EDICIÓN 7 DE SEPTIEMBRE 2025

CATEGORÍA I

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>PEDRO PEREZ GONZALEZ</u>	<u>MITSUBISHI EVO IX</u>	<u>1/TC</u>	<u>03:53.493</u>
2º	<u>TOMAS ROBERTO NEGRIN RAMOS</u>	<u>MITSUBISHI EVOLUTION X</u>	<u>2/TC</u>	<u>03:55.653</u>
3º	<u>ANGEL BELLO TRUJILLO</u>	<u>AUDI R8 LMS ULTRA EVO</u>	<u>1/GT</u>	<u>04:00.805</u>

CATEGORÍA II

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>EDUARDO LAUREN GARCIA ESTEVEZ</u>	<u>NOVA PROTO NP01</u>	<u>1/E2-SC</u>	<u>03:19.777</u>
2º	<u>FRANCISCO RODRIGUEZ PADRON</u>	<u>SPEED CAR GT1000</u>	<u>1/CM+</u>	<u>04:13.800</u>

CATEGORÍA III

<u>Puesto</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Grupo</u>	<u>Tiempo</u>
1º	<u>GUILLERMO EVORA MARRERO</u>	<u>BRC 02</u>	<u>1/CM PROMO</u>	<u>06:02.910</u>